



Tekniska nämnden

Plats och tid Rådhusalen Kulturhuset, måndag 14 september 2020 kl 09:00 – 15:30

Beslutande ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande
Bengt-Åke Nilsson (C), 2:e vice ordförande
Sune Forslund (S)
Sofia Brendt (S)
Börje Sundin (S)
Rebecca Berglund Persson (S)
Håkan Rönström (M)
Jan-Erik Skoglund (M)
Veronika Eriksson (C)
Stina Jonsson (C)
Karin Hansson (C)
Delshad Saleh (V)
Olle Jonsson (V)
Yvonne Andersson (SD)

Ersättare Kerstin Rask (S)
Mikael Andersson (S)
Pär Söderström (S)
Martin Gombrii (MP)
Kerstin Karlsson (M)
Bengt Lilja (M)

Övriga närvarande Förvaltningschef Jan Kroppegård
Nämndsekreterare Elli Heiska
Förvaltningsekonom Agneta Johansson § 43
Projektledare Eva B Nilsson § 44
Avfallsingenjör Lars Holmberg § 44
VA-chef Anna-Karin Ragnarsson § 47
VA-ingenjör Anna Juhlin § 47
Trafikingenjör/enhetschef Lola Ängnord § 49-51
Verksamhetschef Sara Johansson § 51-53
Enhetschef Anna-Karin Vallin § 52

Justerare Jan Ståhl

Justerings plats och tid Tekniska förvaltningen 21 september 2020 klockan 13:00

Underskrifter

Sekreterare Elli Heiska Paragrafer §§ 40-59

Ordförande Annika Huber

Justerare Jan Ståhl



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-09-14

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2020-09-14

Datum då anslaget
publiceras

2020-09-22

Datum då anslaget
tas bort

2020-10-14

Förvaringsplats för
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Innehållsförteckning

§ 40	Dnr 17961 Ordförande informerar	5
§ 41	Dnr 19739 Förvaltningen informerar.....	6
§ 42	Dnr 2020-000516 - 042 Delårsrapport 2020	7
§ 43	Dnr 2019-000011 - 042 Budgetramar 2021, samt investeringsbudget 2021	8
§ 44	Dnr 19208 Information om kretsloppsplanen.....	9
§ 45	Dnr 2019-000122 - 456 Yttrande över avfallsplan/kretsloppsplan 2021-2025.....	10
§ 46	Dnr 2020-000178 - 036 Tillfälligt stöd till biståndsorganisationer.....	11
§ 47	Dnr 2020-000480 - 346 Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2021	12
§ 48	Dnr 2020-000008 - 006 Genomgång av kommunens elförbrukning	14
§ 49	Dnr 2019-000402 - 035 Medborgarförslag om cykel/gångväg från rondellen vid Lidl till Mio	15
§ 50	Dnr 2020-000180 - 511 Redaktionell ändring om parkering på Hamngatan	17
§ 51	Dnr 2020-000115 - 036 Klagomål och synpunkter på hantering av felparkerade bilar	18
§ 52	Dnr 2020-000479 - 334 Uppdrag växthusverksamheten.....	19
§ 53	Dnr 2020-000474 - 310 Laddstationer på kommunala parkeringsplatser	22
§ 54	Dnr 2020-000428 - 550 Remiss - Transportstyrelsens förslag på reviderade skyddade platser (Places of Refuge).....	23
§ 55	Dnr 2020-000010 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	25
§ 56	Dnr 2020-000003 - 006 Meddelanden.....	26
§ 57	Dnr 2020-000002 - 002 Anmälan av delegationsbeslut	27



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2020-09-14

§ 58	Dnr 18176	
	Arbetsmiljöinformation.....	29
§ 59	Dnr 2016-000359 - 006	
	Inkomna frågor.....	30

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 40

Dnr 17961

Ordförande informerar

Sammanfattning

- Planeringsdagarna i oktober skjuts till senare tillfälle.
- Tekniska nämnden ska ha en utbildnings/planeringsdag den 3 november i Rådhusalen.



§ 41

Dnr 19739

Förvaltningen informerar

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård informerar:

- Pandemin: Lugnt läge på tekniska förvaltningen nu och det har gått bra under sommaren. Nu när skolorna börjat ser vi en ökad sjukfrånvaro. Det är svårt att få tag på vikarier till lokalvården och kosten.
- Distansarbetet har fungerat bra. Det finns många fördelar med distansmöten och webbutbildningar via länk.
- Större upphandling om snöröjning är på gång.
- Arbete med budget pågår.
- MBL: Bra klimat med de fackliga organisationerna och bra struktur.
- Information om läget på Kattvikskajen.



§ 42

Dnr 2020-000516 - 042

Delårsrapport 2020

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna delårsrapport för tekniska nämnden 2020-08-31, samt
att delårsrapporten tas upp vid tekniska nämndens nästa sammanträde som en
uppföljningspunkt.

Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård redovisar delårsrapporten per den 31 augusti
2020.

Rapporten beskriver viktiga händelser, framtida utmaningar, ekonomiskt
resultat, måluppfyllelse och en redovisning av de särskilda uppdragen.

Tekniska förvaltningen signalerar ett positivt resultat jämfört med budget på 4,3
Mkr vid årets slut. VA-verksamheten signalerar ett underskott på 1,2 Mkr (ingår
i de + 4,3 Mkr) beroende på anläggningsarbeten och avskrivningskostnader.

Den taxefinansierade VA-verksamhetens resultat kan balanseras över flera år.
Det prognosticerade underskottet beror i huvudsak på ett större
underhållsbehov på VA-ledningsnätet och ett stort tryck på nyanslutningar och
andra nödvändiga ombyggnationer.

Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport tekniska nämnden delår 2020-08-31



§ 43

Dnr 2019-000011 - 042

Budgetramar 2021, samt investeringsbudget 2021

Sammanfattning

Information om att budgetramarna är tagna av kommunfullmäktige och det innebär att tekniska förvaltningens ram för 2021 är 81,7 Mkr.

Indexuppräkning av olika kontogrupper

Tjänsteköp 1,2 %

Personal 1,2 %

Övrigt 0,5 %

Intäkter 0,5 %

Kommuninterna prishöjningar

Fastighet får räkna upp sina internhyror med 0,6 %

Kosten får höja sina priser med 1,1 %

Transport får höja sina priser med 0,8 %

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, redovisar investeringsbudget för 2021.



§ 44

Dnr 19208

Information om kretsloppsplanen

Sammanfattning

Eva B Nilsson informerar om kretsloppsplanen som är ett kommunalt strategidokument för att förebygga, minska farligheten och hantera det avfall som uppkommer inom kommunen. Den är framtagen i samarbete med kommunerna i Hälsingland. Samtliga förvaltningar i Hudiksvalls kommun har utsett representanter som har arbetat fram en kretsloppsplan med mål, mätbara indikatorer och åtgärder som kopplar till indikatorerna.



§ 45

Dnr 2019-000122 - 456

Yttrande över avfallsplan/kretsloppsplan 2021-2025

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig bakom redovisat förslag till kretsloppsplan 2021-2025.

Sammanfattning

Kommuner i Sverige ska enligt Miljöbalken ha en plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering. Tillsammans med kommunens lokala föreskrifter om avfallshantering utgör den kommunens renhållningsordning.

Kommunstyrelsen har beslutat att förslaget till kretsloppsplan 2021-2025 ska ställas ut för granskning 15 juni-15 september.

Arbetet har varit omfattande och noggrant. Alla tekniska förvaltningens verksamheter har varit delaktiga i framtagandet och mycket goda förutsättningar finns att föreslagna åtgärder/mål m.m. är väl förankrade.

Några konstateranden

Planen är ett mycket omfattande och svårtillgängligt dokument. Användandet av dokumentet i framtiden försvåras av omfånget från EU:s avfallsdirektiv till vilken typ av sopsäck som ska användas, samt att planen har hela 9 syften.

Nämndernas detaljbudgetar för 2021 ska vara beslutade i november. Tidsplanen för kretsloppsplanen är att beslut i kommunfullmäktige ska tas i december 2020. Många arbetsuppgifter ska vara genomförda under 2021. Principen att kommunfullmäktige delar ut uppdrag efter att nämnderna beslutat sin budget är problematisk. Rimligt vore att inga nya arbetsuppgifter eller uppdrag kommer efter budgetprocessen på våren för nästkommande år.

Ekonomiska effekter av planen, både + och -, måste beaktas i kommande ekonomiska beredningar och ställas mot andra behov.

Beslutsunderlag

- Remiss - Kretsloppsplan, med bilagor
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 juli 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 65

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 46

Dnr 2020-000178 - 036

Tillfälligt stöd till biståndsorganisationer

Tekniska nämnden beslutar

att inte lämna något stöd till biståndsorganisationer.

Sammanfattning

Tekniska nämnden diskuterar om det är möjligt att ge ett tillfälligt stöd till biståndsorganisationer som hämtar och lämnar saker vid Ulvbergets återvinningscentral.

Beslutsgång

Majoritetens förslag är att inte lämna något stöd till biståndsorganisationer.

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig 5 minuter.

(C) och (V) avstår från att delta i beslutet.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 8 juni 2020, § 56

Beslutet skickas till
Avfallsverksamheten



§ 47

Dnr 2020-000480 - 346

Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2021

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslaget till VA-taxa för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2021, samt

att den nya taxan gäller från 2021-01-01.

Sammanfattning

Branschorganisationen Svenskt Vatten har dragit slutsatsen att avgifterna i VA-taxorna kommer att behöva ökas markant och även kan förväntas bli alltmer känsliga för förändringar i ränteläget. VA-verksamheten arbetar med en långsiktig prognos för att bedöma hur taxeutvecklingen kommer att behöva se ut i Hudiksvalls kommun.

Aktuellt förslag till ny VA-taxa innebär en beräknad höjning av intäkterna från bruksavgifter med 5,0 %. I förslaget höjs årskostnaden för en normal villa, typhus A, från 5 650 kronor/år till 5 950 kr/år och för en lägenhet i flerfamiljshus, typhus B, från 3 640 kr/år till 3 830 kr/år. Mediankostnaden för typhus A bland Sveriges alla kommuner 2020 är 7 602 kr/år och för typhus B 4 821 kr/år.

De parametrar som föreslås höjas i taxan är den fasta avgiften per fastighet, den fasta avgiften per lägenhet samt kubikmeterpriset för vatten och avlopp. Enligt förslaget höjs den fasta avgiften per fastighet från 1 850 till 1 950 kr per år inklusive moms, den fasta avgiften per lägenhet från 1 250 till 1 300 kr per år inklusive moms och kubikmeterpriset för vatten och avlopp höjs från 17 till 18 kr per år inklusive moms.

Taxans § 16 föreslås även kompletteras med en avgift på 400 kr vid förgävesbesök efter bokning.

När det gäller anläggningsavgifter föreslås ingen taxejustering, utan avgifterna bibehålls på samma nivå som 2020. Anläggningsavgiften för typhus A är idag 88 000 kr inklusive moms. Motsvarande median för Sveriges kommuner 2020 är 143 724 kronor.



Beslutsunderlag

- Förslag till VA-taxa 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 augusti 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 69

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



§ 48

Dnr 2020-000008 - 006

Genomgång av kommunens elförbrukning

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 10 februari 2020, § 21, att uppdra till tekniska förvaltningen om en genomgång av kommunens elförbrukning.

Lista över kommunens elabonnemang och elbilsladdare har gått ut som handling till dagens sammanträde.

Ordförande tackar för genomgången.



§ 49

Dnr 2019-000402 - 035

Medborgarförslag om cykel/gångväg från rondellen vid Lidl till Mio

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen angående att anlägga en gång- och cykelväg längs E4.30/Björnmyravägen mellan cirkulationsplatsen Bergsjövägen/Hede Finflowägen/Björnmyravägen och infart Utängsvägen. Det för att gång- och cykeltrafikanter säkrare ska ta sig mellan Mio och Lidl.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Vid utbyggnation av kommunens gång- och cykelstråk arbetar tekniska förvaltningen utifrån målpunkter. Där anges de viktigaste målpunkterna vara;

- Arbetsplats
- Bostadsområde
- Busshållplats/Tågstation – kollektivtrafikpunkt
- Fritidsanläggning
- Handelsplats
- Skola

Målpunkterna kopplas därefter ihop mellan sig och med bostadsområdena, det för att identifiera viktiga stråk. Stråken prioriteras sedan utifrån hur stora bostadsområdena är, hur stora arbetsplatserna inom området är, typ av arbetsplats, handelsområde, typ av handelsområde, skolor och trafikflödet längs anslutande vägar etc.

I Fors industriområde finns i huvudsak målpunkterna; arbetsplats och viss del handel (möbelaffär, matvaruaffär, bilförsäljare) och till viss del bostadsområde. I området finns inga fritids/sportanläggningar, skolor, större handelsområden eller kollektivtrafikpunkter. Behovet av en gång- och cykelväg på önskad sträcka har diskuterats inom förvaltningen, men är inte prioriterad under det närmsta året/åren. Prioriterade gång- och cykelvägar i Hudiksvall ligger just nu i att binda samman befintliga stråk.



Vad det gäller utbyggnad av busstrafiken hänvisar vi till Region Gävleborg, X-trafik, vilken är trafikhuvudman för kollektivtrafiken i kommunen.

Förvaltningen tackar för förslaget och tar med oss det för framtida utbyggnad av gång- och cykelstråk i Hudiksvall.

Beslutsgång

Börje Sundin (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 april 2019
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 februari 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 67

Beslutet skickas till

Förslagsställaren



§ 50

Dnr 2020-000180 - 511

Redaktionell ändring om parkering på Hamngatan

Tekniska nämnden beslutar

om parkering på Hamngatans södra sida, enligt lokal trafikföreskrift 2184 2020:43 med tillhörande kartbilaga.

Bilaga

Denna författning ska träda i kraft den 7 oktober 2020 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter 2184 2020:12, om parkering på Hamngatan, Hudiksvall, ska upphöra att gälla.

Sammanfattning

Med anledning av en meterjustering och förtydligande i den lokala trafikföreskriften för parkering på Hamngatans södra sida, föreslås en redaktionell ändring.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 13 augusti 2020
- LTF 2184 2020:43
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 68



§ 51

Dnr 2020-000115 - 036

Klagomål och synpunkter på hantering av felparkerade bilar

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslagen om att införa förbud att stanna och parkera och om att målning sker på asfalten utanför garageportarna på Hamngatan, samt att ärendet avslutas.

Reservationer

Håkan Rönström (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Hyresgästen föreslår att förbud att stanna och parkera införs och att målning sker på asfalten utanför garageportarna för att hindra parkering.

Förslag om förbud att stanna och parkera avslogs av tekniska nämnden 2015.

Då vägmarkeringar ska utföras restriktivt anser inte förvaltningen att det är aktuellt på denna sträcka där det dessutom inte finns utrymme för att kunna göra korrekt vägmarkering.

Beslutsgång

Håkan Rönström (M) yrkar att förslaget om att införa förbud att stanna och parkera avslås, men att målningen på asfalten återställs.

Bengt-Åke Nilsson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Håkan Rönströms yrkande, och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 augusti 2020
- Registerutdrag diariet
- Samtliga handlingar i ärendet
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 70

Beslutet skickas till

Förslagsställaren/hyresgästen



§ 52

Dnr 2020-000479 - 334

Uppdrag växthusverksamheten

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningen fortsätter utredningen av en flytt av växthuset till Håstaäng, samt kostnader för detta.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade 9 december 2019, § 152, att tekniska förvaltningen får i uppdrag att under 2020 se över växthusverksamheten och redogöra för möjligheter till alternativ lokalisering till Håstaäng och behov framåt och också tydliggöra verksamhetens resonemang kring val av växter, planteringsytor samt möjlighet till mer ängsmark.

Sara Johansson, verksamhetschef, och Anna-Karin Vallin, enhetschef, informerar vid sammanträdet om växthusverksamheten.

Parkenheten är ansvarig för skötsel av kommunens park- och grönytor vilket innefattar bland annat gräsklippning, plantering och skötsel av rabatter och blomurnor, samt beskärning av träd och buskar. Enheten är ansvarig för att se till att de offentliga lekplatserna och utegymmen är besiktade och i gott skick. Inom enheten finns kompetens om invasiva växtarter.

Enheten utför även arbeten på beställning av verksamheter inom kommunen. T.ex. skottning/spolning av isbanor, gräsklippning och trädgårdsarbete åt fastighetsverksamheten och återställningsarbeten efter VA- och gatuarbeten. Andra beställningar kan vara blomarrangemang till kommunens verksamheter och uppvaktningar samt skötsel av krukväxter.

Enheten bidrar med sin kompetens vid anläggning av nya grönytor och är delaktig i planering och val av växter. Samt arbetar tillsammans med mark- och exploateringsenheten vid anläggning av t.ex. dagvattendammar och strövområden.

Enheten består av en enhetschef, samt under lågsäsong, 4 medarbetare varav 2 inom växthusverksamheten. Under högsäsong är det totalt 24 medarbetare varav 8 inom växthusverksamheten. Under sommarlovet finns det platser för feriearbetare. Enheten tar emot för arbetsträning och arbetsmarknadsinsatser.

Växthuset är beläget på Soldatvägen och kommunen äger fastigheten. Enheten står för kostnader för drift och underhåll av fastigheten. Fastigheten är i mycket dåligt skick och underhållet som utförs är minimalt för att kunna hållas inom budget. Övrig verksamhet inom enheten utgår från Håstaäng och personal utgår även från Delsbo under högsäsong.



Då den största delen av offentlig mark finns i Hudiksvalls tätort och en liten andel i de övriga tätorterna så finns även den största delen av de ytor, rabatter och blomurnor som enheten sköter i Hudiksvalls tätort.

Val av växter

Perenner är kostnadseffektivt då samma växter kan blomma fler år. Färgglada sommarblommor är ett fint och uppskattat inslag i kommunens parker. Dessa är i regel annueller (ettåriga växter) och drivs upp av verksamhetens egna växthus. Vid anläggning av nya planteringar väljs perenner då detta ger en lägre driftkostnad.

Ängsmark gynnar bin, fjärilar, blomflugor och andra insekter samt den biologiska mångfalden i stort. Ängsmark slås några gånger om året och bidrar till att färre maskiner behöver användas och att det blir lägre driftkostnader.

Utmaningar och utveckling

Utmaningar för enheten är ökningen av drifttytor som inte ger någon ökad driftbudget. Det är därför viktigt att enheten ständigt arbetar med förbättringar och effektiviseringar. Exempel på utökning av drifttytor under 2020 är Köpmanbergets strövområde och besiktning av utegymmen som tillfallit parkenheten.

Under sommaren 2020 har parkenheten installerat en robotgräsklippare i Wallnersparken/Skolparken. Detta kommer att utvärderas och eventuellt kommer fler robotgräsklippare att köpas in under kommande år. Trots att det initialt är en kostnad som belastar driftbudgeten hoppas enheten att det kommer kunna leda till effektiviseringar.

Budget i balans

Växthusets budget är inte i balans och enheten behöver ta fram förslag på åtgärder för en budget i balans. Förslag på åtgärder kommer innebära en minskning av åtaganden på något sätt. Enheten behöver ta fram förslag på hur fördelning av rabatter och blomurnor skulle kunna fördelas annorlunda för att utöka något i övriga tätorter. P.g.a. logistiken kommer fler blomurnor och rabatter behöva tas bort från Hudiksvall än vad som kan flyttas till andra tätorter för att inte få ökade driftkostnader.

Lokalisering av växthuset

Nuvarande

Om växthuset ska vara kvar i nuvarande läge krävs investeringsmedel för upprustning av fastigheten då underhållet är eftersatt.



Växthusets verksamhet upphandlas

Att stänga kommunens växthus och köpa in växter externt skulle innebära att kommunen fortsatt behöver ha personal för skötsel av växterna under högsäsong, alltså endast säsongspersonal. När kommunen idag har ett eget växthus möjliggör det för kommunen att erbjuda tillsvidareanställningar som sköter framdrivning av blommor under vintern och sedan är en del av bemanningen sommartid. Antal säsongarbetare kan därför minskas.

Om kommunen ska avstå från egen odling bör i så fall även skötsel av växterna efter att de utplanterats upphandlas. Möjlighet till arbetsträning, arbetsmarknadsåtgärder och liknande kan vara svårare att tillgodose om inte verksamheten finns kvar inom kommunen.

Om växthusets verksamhet med uppdrivning av växter samt skötsel året runt skulle ske genom en underentreprenör minskar möjlighet till samordning inom resterande verksamhet. Vid samordning inom verksamheten finns möjlighet till en ekonomisk vinning.

Ny lokalisering på Håstaäng

Med ett nytt växthus på Håstaäng skulle marken på Soldatvägen kunna exploateras enligt kommunens önskemål, t.ex. som bostadstomter.

Med ny lokalisering på Håstaäng skulle det finnas samordningsvinster inom enheten och resterande verksamhet, vilket skulle leda till minskade driftkostnader. Bedömningen är att befintliga kontor och personalutrymmen på Håstaäng skulle räcka för växthusets personal och ingen utökning av detta skulle behöva ske.

Det bedöms finnas möjligheter för ett eller flera nya växthus på Håstaäng, men finansieringen och kostnaderna behöver utredas ytterligare.

Beslutsgång

Ordförande Annika Huber föreslår att förvaltningen fortsätter utredningen av en flytt av växthuset till Håstaäng, samt kostnader för detta.

Börje Sundin (S) yrkar bifall till ordförandens förslag

Beslutsunderlag

Rapport – Uppdrag växthusverksamhet



§ 53

Dnr 2020-000474 - 310

Laddstationer på kommunala parkeringsplatser

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta utreda frågan.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2018, § 82, att ge tekniska nämnden i uppdrag att underlätta för privata aktörer att sätta upp laddstationer för elbilar på kommunala parkeringsplatser. Detta innebär att kommunen upplåter parkeringsplatser så att en annan aktör sedan får stå för uppförande av laddstationen inklusive montering, installation samt operatörstjänster som drift, underhåll samt betallösning.

För att undersöka intresset på marknaden skickade tekniska förvaltningen ut en förfrågan i mars 2020 via e-post till 12 st. aktörer verksamma inom området. Tre svarade att de tackade nej men var intresserade av andra upplägg. Övriga 9 svarade inte. De förslag vi fått in om andra upplägg innebär att kommunen är ägare av laddinfrastrukturen.

I publikationen Ladda för framtiden från SKR 2017 resoneras det kring juridiken för laddplatser på gatumark: *"Det är inte självklart att det är lämpligt att anlägga laddplatser på gatumark. En laddplats är ju till sin funktion att likna vid en bensinstation för elbilar och kommunerna anlägger ju inga bensinstationer på gatumark, utan dessa anläggs alltid på tomtmark. När eldrivna fordon blivit mer vanliga är det också rimligt att anta att fler leverantörer vill konkurrera om möjligheten att tillhandahålla el. Förekomsten av ett antal laddplatser på kommunal gatumark kan då bli problematisk ur konkurrenssynpunkt."*

Förvaltningen anser sig ha utfört uppdraget som det är formulerat. Laddinfrastruktur för elbilar är en viktig fråga framåt och förvaltningen tar idag ställning vid ny- eller ombyggnad av parkeringsplatser om man ska förbereda för möjlighet till laddning. Detta innebär att vi möjliggör för framtida elanslutning i fall man senare vill installera laddstationer.

Nämnden diskuterar hur man kan gå vidare med ärendet och enas om att ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta utreda frågan.

Beslutsunderlag

Återrapportering – Laddstationer på kommunala parkeringsplatser



§ 54

Dnr 2020-000428 - 550

Remiss - Transportstyrelsens förslag på reviderade skyddade platser (Places of Refuge)

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens skrivelse får utgöra nämndens yttrande.

Sammanfattning

Hudiksvalls hamn är medtagen i förslaget på skyddade platser enligt mottagen remiss.

Hudiksvalls hamn har mycket liten verksamhet och omfattar i stort sett angröring av Kustbevakningen, Sjöfartsverkets fartyg, enstaka besök från Marinen, turbåtar m.fl. En beredskap finns för att ta emot internationella kryssningsfartyg med 9-12 månaders varsel. Hamnen är en del av Hudiksvalls centrum och omgärdas av restauranger, bostäder, småbåtshamn och verksamheter.

Hamnen tillhandahåller ingen bogserbåt, inga möjligheter att lossa last med fordon eller kran, inga tekniska anordningar såsom stängsel, grindar och dylikt. Kajen är inte lämpad för upplag av gods/förnödenheter eller tyngre fordon. Hamnen har ingen egen organisation utan är en del av tekniska förvaltningens gatuenheter, mindre än 50 % av ett årsarbete.

Hudiksvalls kommun anser att säkerhet för sjöfart och miljö är viktiga samhällstjänster att säkerställa och är villig att med rådande omständigheter och tillgångar, som beskrivs ovan, stå till tjänst om den efterfrågas.

Holmen AB äger och förvaltar Skärnäs hamn, Skärnäs terminal, vilken är belägen ca 10 km söder om Hudiksvalls hamn. Om det geografiska avståndet mellan Sundsvall och Gävle påkallar en skyddad plats bör den, efter kontakter med Holmen, övervägas som ett alternativ till Hudiksvalls hamn då den i högre grad kan tillhandha efterfrågad infrastruktur och är belägen i en tydligare industriell miljö.

Beslutsunderlag

- Remiss - Förslag på reviderade skyddade platser (Places of Refuge) 3 juli 2020, med bilagor
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 juli 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 73



Beslutet skickas till
Transportstyrelsen



§ 55

Dnr 2020-000010 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

Beslutsunderlag

- Uppföljning av tekniska nämndens beslut 8 september 2020
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 september 2020



§ 56

Dnr 2020-000003 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2020-06-15 § 57
Budget samt skattesats 2021 samt plan för 2022-2024
2. Kommunfullmäktige 2020-06-15 § 58
Köp av fastigheten Avholm 2:2, Avholmsberget
3. Kommunfullmäktige 2020-06-15 § 60
Granskningsrapport av tekniska nämndens styrning och uppföljning samt kontroll av leverantörer
4. Kommunfullmäktige 2020-06-15 § 62
Krisplan Pandemi
5. Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott 2020-08-25 § 65
Processhantering – kollektivtrafik – nya busshållplatser
6. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2020-08-27 § 148
Internleasinglån till LED-armaturer
7. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2020-08-27 § 149
Internleasinglån för utbyte av fordon inom VA-verksamheten



§ 57

Dnr 2020-000002 - 002

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

36. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Drottninggatan, Hudiksvall, 22 juni 2020 – 26 juni 2020
37. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Drottninggatan, Hudiksvall, 22 juni 2020 – 26 juni 2020
38. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Norra Kyrkesplanaden, Hudiksvall, 25 juni 2020 – 26 juni 2020
39. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Stora Kyrkogatan, Hudiksvall, 25 juni 2020 – 26 juni 2020
40. Tillfällig lokal trafikföreskrift om stannande och parkering på Håstagatan, Hudiksvall, 7 augusti 2020 – 15 oktober 2020
41. Tillfällig lokal trafikföreskrift om stannande och parkering på Första Parkgatan, Hudiksvall, 11 augusti 2020 – 31 augusti 2020
42. Tillfällig lokal trafikföreskrift om stannande och parkering på Vänortsvägen, Hudiksvall, 12 augusti 2020 – 29 oktober 2020
43. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Hjortronvägen, Hudiksvall, 19 augusti 2020 – 25 augusti 2020

Fastighetschef Charlotta Butlers beslut

44. Hyreskontrakt lokaler över 100 m² kvartal 1-3 år 2020

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

45. Bostadsanpassningsbidrag juni 2020



46. Bostadsanpassningsbidrag juli 2020
47. Bostadsanpassningsbidrag augusti 2020

Enhetschef Lola Ängnords beslut

48. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade april-augusti 2020

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 augusti 2020
- Delegationsbeslut nr 36-48



§ 58

Dnr 18176

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Sjukfrånvaron

Det har varit en ökning av sjukfrånvaron, dock inte Coronarelaterad. Svårt att få vikarier.

Olycka

Vid fällning av en gran fick den sågande personen ett kast på sågen och medhjälparen träffades i benet av sågen. Huggarbyxorna av fibermaterial gjorde ingen verkan varvid sågen gick rakt igenom till benet. Olyckan är anmäld till Arbetsmiljöverket.



§ 59

Dnr 2016-000359 - 006

Inkomna frågor

Sammanfattning

Jan-Erik Skoglund (M) vill ha en redogörelse om projektet kommunalt vatten till yttre Idenorsområdet, nuvarande status, hur ser utbyggnadsplanen ut, vilka områden, tidsplan?

Svar: **Status just nu avseende utbyggnad etapp till Storbyn/Hamre**

Gatuenhetens anläggningsgång har etablerat på platsen och påbörjat svetsning av ledningar. En mer detaljerad plan utarbetas efter kommande vecka, men troligt är att man startar längst ut i väntan på avverkningar och färdiga överenskommelser längs sträckan. Tillstånd för att borra under väg ansökt och klart. Eventuellt kommer två anläggningsgångar att arbeta delar av tiden. Anläggning kommer att ske även nästa år.

Färdigställandetiden i beslutet angavs till 2-3 år beroende på tillstånd, åtkomst m.m. Beslutet togs våren 2020.

Grov kostnad 8-10 miljoner kronor.

Gäller Storbyn/Hamre i denna etapp. För Hamre avses området norr om Delångersån.

Om fortsättning ytterligare österut

Inga beslut finns i dagsläget. Förfrågningar finns från föreningar längre ut, men idag finns inget färdigt material eller någon tidplan. Tanken är att VA-verksamheten internt kommer att utreda eventuell fortsättning under hösten för att kunna lägga fram ett beslutsunderlag innan Storbyn/Hamreetappen är klar.

Kerstin Karlsson (M) frågar varför det inte finns någon lekplats i Ingsta, Rogsta?

Svar: De senaste 12-15 åren har det inte funnits någon lekplats i Ingsta och tekniska har inget uppdrag att ha någon lekplats där. Det behövs ett politiskt beslut för detta.

Förvaltningen tar med sig frågan och kollar historiken om eventuellt arrende eller skötselavtal.



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hamngatan, Hudiksvall;
beslutade den 14 september 2020.


Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Hamngatan, södra sidan på den rödmarkerade sträckan som anges i kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon med avvikelse från de lokala trafikföreskrifterna om stannande och parkering, parkeringsförbudszon, i Hudiksvall, parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Parkering är dock tillåten under högst 1 tim i följd under tiden vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 09.00 – 16.00.

3 § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2020 Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2020 : 12) om parkering på Hamngatan, Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Annika Huber

Tekniska nämnden


Lola Ängnord

