

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, kl 09.05-12.00

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:

Håkan Rönström (M), ordf Niklas Steding (M)
Thomas Sundlöf (M) Madeleine Lundberg (C)
Lena Frankenberg Glantz (M) Christina Falk (C)
Lars-Olof Widell (C) Pärleannart Larsson (KD)
Mats Olsson (C) Ove Eriksson (MP)
Lars Sjögren (FP) Pär Söderström (S)
Sture Jonsson (MP) Agneta Brendt (S)
Bengt Sahlin (MP) Monica Flöjt (S)
Uno Jonsson (S)
Annika Huber (S)
Börje Sundin (S)
Anki Sjölin (S)
Joacim Nilsson (S)
Majvor Westberg-Jönsson (S)
Delshad Saleh (V)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 21, trafiktekniker Clemens Ludvigsson § 22-26, gatutekniker/planerare Mikael Enberg § 27-29, avdelningschef Roland Olsson § 30-31, mark- och exploateringsingenjör Elin Larsson § 32-34

Utses att justera: Sture Jonsson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 24 februari kl 15.00

Underskrifter: Paragrafer: 20-40

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Sture Jonsson

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-02-26	2014-03-19

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska



Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 20	Anmälan av nya frågor.....	5
§ 21	Ekonomisk rapport – Bokslut 2013	6
§ 22	Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Kålhagsgatan.....	7
§ 23	Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Östanbräcksvägen	8
§ 24	Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Östra Åvägen i Iggesund.....	10
§ 25	Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Brovägen i Iggesund.....	11
§ 26	Förslag om lokal trafikföreskrift om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. på Håstagatan	12
§ 27	Redovisning av enkät till vägbelysningsföreningar.....	13
§ 28	Medborgarförslag om gatubelysning längs Badvägen, Maln.....	19
§ 29	Medborgarförslag om gatulysen och plogning på gångväg mellan Enbacksvägen och Högåsvägen i Njutånger.....	20
§ 30	Medborgarförslag om att ta bort hamnavgiften.....	21
§ 31	Medborgarförslag om att bevara och ansvara över enstavlor i hamnen.....	22
§ 32	Medborgarförslag om camping på Kattvikskajen.....	23
§ 33	Yttrande över medborgarförslag om camping på Kattvikskajen	24
§ 34	Prissättning på tomter - Malviksvägen	25
§ 35	Anmälan av delegationsbeslut	27
§ 36	Utbildning.....	28
§ 37	Övrig fråga - Golvvärme	29

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 38	Övrig fråga – Passivhus	30
§ 39	Övrig fråga - Laddstolpar	31
§ 40	Övrig fråga - Snövallar.....	32

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 20 Anmälan av nya frågor

Ärendebeskrivning

Lena Frankenberg Glantz (M), Lars Sjögren (FP) och Delshad Saleh (V) önskar ta upp nya frågor vid dagens sammanträde.

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 21 Ekonomisk rapport – Bokslut 2013

Ärendebeskrivning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med december 2013 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 77,6 Mkr jämfört mot en budget på 77,4 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med december 2013 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	90,3	88,4
Vinterväghållning	14,8	10,1
Snö, taksrottning m.m. (fast.avd.)	11,3	8,3
Energi (fast.avd.)	34,9	36,9
Skador (fast.avd.)	1,4	1,7
Bostadsanpassning	6,6	9,1

Totalt skattefinansierad verksamhet -200 000 kronor mot budget och taxefinansierad verksamhet + 5,5 Mkr mot budget. Totalt tekniska förvaltningen + 5,3 Mkr mot budget.

Jan Kroppegård redovisar prognosen avseende uppfyllelse av kvalitativt åtagande.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna bokslut 2013, samt

att bjuda in avdelningschefen för teknisk service för en redovisning av vilka förändringar som har skett avseende städning vid skolor och förskolor.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 22 Förslag om lokal trafikföreskrift om ändamålsplats på Kålhagsgatan

Dnr 2014-045-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

I samband med fortsatt utbyggnad och förlängning av gång- och cykelvägen från Skeppargatan till Drottninggatan passerar gångtrafikanter och cyklister en lastkaj på södra sidan av Kålhagsgatan, mellan 20 och 30 meter väster om korsningen Kålhagsgatan och Brunnsgatan, vars fastighet ägs och nyttjas av Landstinget Gävleborg. Tekniska förvaltningen vill uppmärksamma de trafikanter som trafikerar gång- och cykelvägen att det ibland kan stå fordon som lossar gods vid lastkajen. Att man vid dessa tillfällen då eventuellt måste förflytta sig runt och förbi godsbilen. Samtidigt informeras godstrafiken om den markerade platsen som är skyltad med vägmärke för detta ändamål. Vid barmark kommer området på gatan att målas upp för att tydliggöra platsen.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0001.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0001.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 23 Förslag om lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på Östanbräcksvägen

Dnr 2014-044-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Efter genomförd hastighetsöversyn av Hudiksvalls tätort genom utredningen ”Rätt fart i staden”, som legat till grund för justerade hastigheter i Hudiksvall, har det nu kommit signaler och önskemål från personal och föräldrar till elever på Björkbergsskolan att bilarna på Östanbräcksvägen håller alldeles för hög hastighet, vilket har bidragit till att trafiksäkerheten för elever och andra har försämrats.

Hastigheten på Östanbräcksvägen beslutades i höstas att höjas från 50 till 60 km/tim vid den hastighetsöversyn som gjordes under 2013.

Tekniska förvaltningen går nu personal och föräldrar till mötes genom att sänka hastigheten på Östanbräcksvägen till 40 km/tim förbi skolan, mellan 40 meter norr om Stensråvägen och 50 meter söder om Pumpstationsvägen, även busshållplatser och anslutande vägkorsningar kommer att beröras. Mellan Köpmanbergsvägen och 50 meter söder om Pumpstationsvägen, och mellan 40 meter norr om Stensråvägen och 60 meter öster om korsningen med Östra Sandvallavägen, kvarstår 60 km/tim.

Med stor säkerhet kommer den tunga trafiken att öka i intensitet när Tunbylänken blir färdigbyggd. Den tunga trafiken till *östra industriområdet och hamnen* kommer att styras in på Östanbräcksvägen.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0002, 2184 2014:0003 och 2184 2014:0004, samt

att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2013:0039 upphöra att gälla.

Vid tekniska nämndens sammanträde framförs att det är viktigt att en gång- och cykelväg efter Östanbräcksvägen tas med i planeringen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0002, 2184 2014:0003 och 2184 2014:0004, samt

att i samband med detta ska den lokala trafikföreskriften 2184 2013:0039 upphöra att gälla.

Bilagor

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 24 Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Östra Ävågen i Iggesund

Dnr 2014-047-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Med anledning av den tunga trafiken som trafikerar Brovägen och Skärnåsvägen till och från Iggesunds bruk är förslaget att införa *väjningsplikt* på Östra Ävågen som ansluter till detta högt belastade vägavsnitt.

Idag gäller högerregeln i denna vägkorsning och med en väjningsplikt skulle den tunga trafikens flöde fungera mycket smidigare än vad den gör idag när fordonstågen måste bromsa upp vid korsningen för att släppa fram fordon som kommer från höger. Detta kommer att ge en gynnsammare trafikmiljö med mindre antal stopp och samtidigt mindre utsläpp av avgaser till miljön.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0005.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0005.

Bilaga

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

§ 25 Förslag om lokal trafikföreskrift om väjningsplikt på Brovägen i Iggesund

Dnr 2014-046-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Med anledning av den tunga trafiken som trafikerar Brovägen och Skärnåsvägen till och från Iggesunds bruk är förslaget att införa *väjningsplikt* på Brovägen som ansluter till detta högt belastade vägavsnitt.

Idag gäller högerregeln i denna vägkorsning och med en väjningsplikt skulle den tunga trafikens flöde fungera mycket smidigare än vad den gör idag när fordonstågen måste bromsa upp vid varje korsning för att släppa fram fordon som kommer från höger. Detta kommer att ge en gynnsammare trafikmiljö med mindre antal stopp och samtidigt mindre utsläpp av avgaser till miljön.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0007.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0007.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 26 Förslag om lokal trafikföreskrift om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. på Håstagatan

Dnr 2014-048-511

Ärendebeskrivning

Clemens Ludvigsson, trafiktekniker, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Håstagatan i Hudiksvall, mellan 55 meter söder om Järnvägsgatan och 90 meter norr om Håstaborgsgatan, ska vara körfält för fordon i linjetrafik och taxi. På körbanan får även fordon i egenskap av byggtrafik till och från ombyggnaden av Läroverket och Tunbacka föras.

Vid transporter med fordonståg längre än tolv meter fordras det dock dispens från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrift.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0006.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) enligt bilaga 2184 2014:0006.

Bilaga

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 27 Redovisning av enkät till vägbelysningsföreningar

Dnr 2012-526-276, 2013-323-322

Ärendebeskrivning

I oktober 2012 inkom en begäran från Svågadalens intresseförening om att kommunen skulle överta det ekonomiska och skötselansvaret för vägbelysningen i Svågadalen.

Tekniska utskottet beslutade den 14 januari 2013, § 4,

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att under våren 2013 redovisa de kommunala vägbelysningsanläggningarna i våra tätorter, samt

att redovisa vägbelysningsföreningarnas tekniska status och kommande investeringsbehov.

Mikael Enberg, gatutekniker/planerare på gatusektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Summering av kommunala vägbelysningsanläggningar

Ljuskälla	Antal	Andel i procent
Kvicksilver	139	2,3 %
Högtrycksnatrium	5488	91 %
Keramisk metallhalogen	141	2,3 %
LED	100	1,6 %
Lågenergi	116	1,9 %
Övriga	53	0,8 %
Antal ljuskällor	6037	

Grunden till utfasningen av kvicksilverlampor är ett EU-direktiv som antogs i mars 2009. Enligt tidsplanen ska utfasningen av kvicksilverlampor ske år 2015. Utfasningen innebär att berörda produkter inte längre får finnas på marknaden inom EU. Detta gäller endast tillverkning. Produkter som finns på lager berörs inte och får fortsätta säljas.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Gatusektionen har skickat en enkät till 60 st vägbelysningsföreningar, varav 50 st har besvarat enkäten. Frågorna som ställdes var:

- Hur många ljuspunkter ingår i föreningen?
- Ungefär vilket år sattes armaturerna upp?
- Vilka typer av armaturer finns (t.ex. kvicksilver)?
- Vilka typer av stolpar finns (t.ex. galvad stålstolpe, trä)?
- Vilken typ av kabel finns (t.ex. jordluftledning)?
- Vilka typer av tändanordningar finns det?

Genom svaren som inkommit har ca 2050 st ljuspunkter identifierats, varav ca 1550 st har kvicksilverlampor (ca 75 %).

Installationsår för armaturerna är mellan 1950 och 2012.

Äldre installationer har oftast trästolpar med luftkabel. Nyare installationer har galvade stålstolpar med jordkabel. Skymningsrelä är den vanligaste typen av tändanordning. Vanligt förekommande är att kombinera skymningsrelät med ett tidur.

Prisbild för byte av armatur

Metallhalogen inkl. montering	ca 2 000 kr/st
LED-armatur inkl montering	ca 3 000 kr/st
Högtrycksnatrium inkl montering	ca 1 000 kr/st

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Summering av kostnader och energiförbrukning

		Kvicksilver	LED	Keramisk metallhalogen	Högtrycksnatrium
Effekt lampa	Watt	125	42	50	50
Systemeffekt	Watt	140	42	60	60
Drifttid per år (8 h/dag)	h/år	2900	2900	2900	2900
Elanvändning per år	kWh/år	406	121,8	174	174
Elpris	Öre/kWh	85	85	85	85
Elkostnad per år	Kr/år	345,1	103,5	147,9	147,9
Pris lampa	Kr	100		370	300
Investering armatur	Kr		3000	2000	1000
Livslängd	h	20000	50000	15000	15000
Livslängd år (8 h/dag)	År	6,9	17,2	5,2	5,2

Normer för bidrag till vägbelysningsföreningar är att de erhåller ett årligt driftbidrag om 120 kr/ljuspunkt för de ljuspunkter som kommunen bedömer vara allmännyttiga. Ljuspunkter utefter riksväg, viktigare länsväg etc. med betydande genomfartstrafik kan erhålla förhöjt bidrag med ytterligare 48 kr/ljuspunkt.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att av 2013 års resultat avsätta medel för en fond som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag.

Yrkanden

Lars-Olov Widell (C): Föreslå kommunfullmäktige att avsätta medel ur miljöfonden, alternativt att avsätta nya medel i budgeten som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag.

Uno Jonsson (S): Föreslå kommunfullmäktige att avsätta nya medel i budgeten som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag.

Propositionsordning

Tekniska nämnden godkänner ordförandens förslag till propositionsordning.

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till Lars-Olof Widells förslag eller till Uno Jonssons förslag, och finner att tekniska nämnden bifaller Lars-Olof Widells förslag, varvid votering begärs.

Ja-röst för bifall till Lars-Olof Widells förslag

Nej-röst för bifall till Uno Jonssons förslag

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Omröstningsresultat

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst
Thomas Sundlöf (M)	X	
Lena Frankenberg Glantz (M)	X	
Lars-Olof Widell (C)	X	
Mats Olsson (C)	X	
Lars Sjögren (FP)	X	
Sture Jonson (MP)	X	
Bengt Sahlin (MP)	X	
Uno Jonsson (S)		X
Annika Huber (S)		X
Börje Sundin (S)		X
Anki Sjölin (S)		X
Joacim Nilsson (S)		X
Majvor Westberg-Jönsson (S)		X
Delshad Saleh (V)		X
Håkan Rönström (M)	X	
Summa	8	7

Med 8 ja-röster och 7 nej-röster beslutar tekniska nämnden att bifalla Lars-Olof Widells förslag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att avsätta medel ur miljöfonden, alternativt att avsätta nya medel i budgeten som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag.

Emot beslutet reserverar sig Uno Jonsson (S), Annika Huber (S), Börje Sundin (S), Anki Sjölin (S), Joacim Nilsson (S), Majvor Westberg-Jönsson (S) och Delshad Saleh (V).

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 28 Medborgarförslag om gatubelysning längs Badvägen, Maln

Dnr 2013-644-035

Ärendebeskrivning

Mikael Enberg, gatutekniker/planerare, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att cykelvägen längs Badvägen är väldigt mörk. Det finns inte ett enda lyse längs vägen. Det är många som går och cyklar längs vägen varje dag och möjligheten att gå kvällstid är önskvärd. Förslaget är att sätta upp ca tre lampor längs Badvägen, om inte nya lampor så ta varannan från nya områdets cykelbana där belysningen sitter ganska tätt.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Ljuspunkterna längs gång- och cykelvägen längs Malnvägen är lokaliserade på ett avstånd där gång- och cykelvägen ska kännas trygg att använda under mörker. Dessutom innebär flytt av befintliga gatljus stora kostnader för demontering, transport, montering och återställning.

Preliminär kostnad för att belysa den ca 750 meter långa gång- och cykelvägen längs Badvägen med 23 st nya gatljus uppgår till ca 400 000 kronor. För tillfället finns ett antal högre prioriterade projekt pågående, men förslaget kommer att övervägas i en framtida planering.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottet förslag

Tekniska nämnden
att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 29 Medborgarförslag om gatulysen och plogning på gångväg mellan Enbacksvägen och Högåsvägen i Njutånger

Dnr 2013-632-035

Ärendebeskrivning

Mikael Enberg, gatutekniker/planerare, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att gångvägen mellan Enbacksvägen och Högåsvägen i Njutånger saknar belysning och att den inte plogas vintertid, vilket gör att den inte går att bruka under vintern. Förslaget är att sätta upp belysning längs gångvägen och ploga den vintertid.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Gångvägen mellan Enbacksvägen och Högåsvägen i Njutånger är en naturstig och sköts inte av Hudiksvalls kommun. Med anledning av detta monteras ingen belysning och vinterväghållning uteblir.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att avslå medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 30 Medborgarförslag om att ta bort hamnavgiften

Dnr 2013-635-035

Ärendebeskrivning

Roland Olsson, avdelningschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att Hudiksvalls kommun ska slopa hamnavgiften. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Driften på att hålla farleden öppen och godkänd kostar beroende på skador m.m. mellan 60 000-100 000 kronor per år. Hamnavgifterna ligger ungefär på 50 000- 80 000 kronor per år. I huvudsak kommer dessa intäkter från sjökabelleveranser från Ericsson Cabels, nuvarande Hexatronic AB. De fortsätter med leveranserna lika som tidigare, samt tillkommer enstaka restaurangbåtar. Den hamntaxa som idag gäller är från 1 november 2002. Mindre båtar som besöker hamnen belastas inte med avgift, men vi tar ut en självkostnad för el och vatten. Övriga som befrias från avgiften är örlogs-kustbevaknings-sjöräddnings-skol- och sjöfartverkets fartyg samt fartyg i nöd. Småbåtshamnen har en egen gästhamn som den föreningen råder över. Tekniska förvaltningen ser ingen möjlighet att avstå från intäkten från hamnavgifter.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar
att avslå medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 31 Medborgarförslag om att bevara och ansvara över enstavlorna i hamnen

Dnr 2013-634-035

Ärendebeskrivning

Roland Olsson, avdelningschef, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att enstavlorna med tillhörande belysning vid Tullhuset ska bevaras inklusive de som står västerut mot Möljen. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Vid båtklubbens utbyggnad och förlängning av småbåtshamnens brygga år 2012 kom bryggan att inkräkta på farleden. Tillsammans med Sjöfartsverket beslutades att sjökortet revideras och enslinjetavlorna tas ned och yttre bryggan utmärkes med en ljussignal, vilken båtklubben satte upp. Elen till enstavlorna är också bortkopplad. De två som står västerut närmare Möljen kommer att stå kvar.

Farleden och dess utmärkning ägs, underhålls och besiktas av tekniska förvaltningen från Övre Ljusgrundet och in till Stenkajen. Utanför detta tar Sjöfartsverket över ansvaret.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 32 Medborgarförslag om camping på Kattvikskajen

Dnr 2014-030-035

Ärendebeskrivning

Elin Larsson, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att kommunen ska uppföra en camping på Kattvikskajen. Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Området som avses ingår i arbetet med en fördjupad översiktsplan för västra hamnen, där Kattvikskajen ingår. När den är antagen kommer troligen detaljplan för Kattvikskajen påbörjas. Under framtagande av fördjupad översiktsplan och detaljplan hålls samråd där allmänheten ges möjlighet att lämna synpunkter över den användning som föreslås inom det aktuella planområdet. I dessa processer prövas olika verksamheters lämplighet mot varandra. Tekniska förvaltningen hänvisar inkommet förslag till den processen.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 33 Yttrande över medborgarförslag om camping på Kattvikskajen

Dnr 2013-546-035

Ärendebeskrivning

Elin Larsson, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Ett medborgarförslag har inkommit om att Kattvikskajen ska användas som camping för husbilar och husvagnar. Tekniska nämnden har fått medborgarförslaget för yttrande.

Tekniska förvaltningens yttrande

Området som avses ingår i arbetet med en fördjupad översiktsplan för västra hamnen, där Kattvikskajen ingår. När den är antagen kommer troligen detaljplan för Kattvikskajen påbörjas. Under framtagande av fördjupad översiktsplan och detaljplan hålls samråd där allmänheten ges möjlighet att lämna synpunkter över den användning som föreslås inom det aktuella planområdet. I dessa processer prövas olika verksamheters lämplighet mot varandra. Tekniska förvaltningen hänvisar inkommet förslag till den processen.

Arbetsutskottets förslag

Tekniska nämnden beslutar

att de av förvaltningen lämnade synpunkter får utgöra nämndens yttrande över medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar

att de av förvaltningen lämnade synpunkter får utgöra nämndens yttrande över medborgarförslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 34 Prissättning på tomter - Malviksvägen

Dnr 2011-260-311

Ärendebeskrivning

Elin Larsson, mark- och exploateringsingenjör, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Detaljplanen för Malviken antogs i december 2012. För att ta reda på om intresse fanns för tomterna just på Maln skickades en intresseförfrågan till kommunens tomtkö. Det inkom 13 intresseanmälningar, varpå tekniska förvaltningen beslutade att sätta igång arbetet med projektering och utbyggnad under vintern 2013/2014.

Tomtpris

Tekniska nämnden har beslutsrätt att prissätta småhustomter. Tomtpriserna kommer att baseras på de utgifter kommunen har för att anlägga området. Hur pris per tomt kommer sättas är ännu inte klart. Troligtvis kommer det bli två prisklasser, där ett lägre pris sätts på tomter längst norrut på grund av sank mark. Enligt en grov kalkyl kommer tomterna att kosta ca 500 000 – 600 000 kronor inklusive anslutningsavgift för VA om 80 000 kronor. De utgifter som ska täckas är projektering och utbyggnad av gata och VA inom planområdet, anslutningsavgift för VA, ny Skålböväg, planavgift samt förrätningskostnader.

Vårt att nämnas är att de tomter inom planområdet som sålts av Hudigswalds utveckling AB har kostat ca 600 000 kronor exklusive anslutningsavgift för VA. De tomter som sålts av kommunen på Malhedsvägen såldes för ca 250 000 kronor exklusive anslutningsavgift för VA.

Tidplan

- Röja skog** Röjningen av skog kommer att påbörjas snarast inom planområdet. Dock kommer en trädrida sparas mot Malnvägen enligt detaljplan.
- Anlägga gata och VA** Anläggning av gata och VA planeras att påbörjas i februari 2014.
- Fastighetsbildning** Ansökan om fastighetsbildning för de nya tomterna kommer att skickas in till Lantmäteriet snarast.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Informationsmöte Då de boende har inkommit med synpunkter på placeringen av ny Skålboväg kommer ett samråd hållas med kringboende i februari.

Tomtkö Tomterna planeras gå ut till tomtkön för försäljning under våren, dock under förutsättning att ärendet har avslutats av Lantmäteriet.

Arbetsutskottet beslutade den 3 februari 2014, § 16, att utan eget förslag lyfta ärendet till tekniska nämnden för beslut.

Enligt beslut i kommunfullmäktige den 26 november 2012, § 181, ska kostnaden för en ny Skålboväg finansieras av tomtförsäljningsintäkter från nya bostadsområdet i Skålbo.

Förslag

Uno Jonsson (S) föreslår ett självkostnadspris för tomterna.

Bengt Sahlin (MP) föreslår ett snittpris på 600 000 kronor/tomt + anslutningsavgift för VA.

Håkan Rönström (M) föreslår att ärendet återremitteras.

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras, samt

att teknisk chef får i uppdrag att ta upp vägfrågan i kommunstyrelsens utvecklingsutskott-plan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 35 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

- 1 Bostadsanpassningsbidrag januari 2014, 6/2014
- 2 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade januari 2014, 7/2014
- 3 Tekniska utskottet 2014-02-03, 8/2014

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 36 Utbildning

Ärendebeskrivning

Ordförande Håkan Rönström informerar om utbildningen ”Säkerhetsutbildning i politiken” som alla i tekniska nämnden som kan bör gå på.

Utbildningen sker i sal B i Guldsmeden måndagen den 24 mars klockan 13.00-16.00.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 37 Övrig fråga - Golvvärme

2014-035-299

Ärendebeskrivning

Lena Frankenberg Glantz (M) ställer en fråga om golvvärme till entréer vid förskolor och fritidsverksamheter. En utredning om vad det kostar efterfrågas.

Jan Kroppegård tar med sig frågan.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 38 Övrig fråga – Passivhus

2013-011-299

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer en fråga om förvaltningen vid nybyggnationer kan titta på passivhus, energisnåla hus med låg uppvärmningskostnad.

Jan Kroppegård svarar att förvaltningen satsar mycket på detta. Men att förvaltningen bygger lågenergihus, inte passivhus.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 39 Övrig fråga - Laddstolpar

Ärendebeskrivning

Lars Sjögren (FP) ställer en fråga om det finns laddstolpar för elbilar i Hudiksvall.

Jan Kroppegård svarar att det finns laddstolpar för kommunens elbilar vid tekniska förvaltningen och i Guldsmeden. Inga kommersiella laddstolpar finns i Hudiksvall.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 40 Övrig fråga - Snövallar

Ärendebeskrivning

Delshad Saleh (V) ställer en fråga om höga snövallar vid Jakobsbergsvägen. Synskadade och personer med funktionsnedsättningar har påpekat att trottoaren försvinner och det är svårt att ta sig in i en taxi och vid busshållplatser.

Jan Kroppegård tar med sig frågan. Rekommendationen är att ringa till teknisk kundtjänst på tel 380 80.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:


2184 2014 : 0001

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
ändamålsplats på Kålhagsgatan i Hudiksvall;**
beslutade den 17 februari 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 7 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan av Kålhagsgatan i Hudiksvall mellan 20 och 30 meter väster om korsningen Kålhagsgatan och Brunngatan ska vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2014 : 0002

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 17 februari 2014.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Östanbräcksvägen i Hudiksvall mellan 40 m norr om Stensråvägen och 50 m söder om Pumpstationsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014 när kommunens föreskrift nr 2184 2013 : 0039 om högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2014 : 0003

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 17 februari 2014.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Östanbräcksvägen i Hudiksvall mellan korsningen med Köpmanbergsvägen och 50 m söder om Pumpstationsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014 när kommunens föreskrift nr 2184 2013 : 0039 om högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2014 : 0004

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall;
beslutade den 17 februari 2014.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Östanbräcksvägen i Hudiksvall mellan 40 m norr om Stensråvägen och 60 m öster om korsningen med Östra Sandvallavägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014 när kommunens föreskrift nr 2184 2013 : 0039 om högsta tillåtna hastighet på Östanbräcksvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård


2184 2014 : 0005

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
väjningsplikt på Östra Avägen i Iggesund;
beslutade den 17 februari 2014.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon på Östra Avägen i Iggesund som kör in på Brovägen har väjningsplikt mot fordon på Brovägen.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård

2184 2014 : 0007

**Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om
väjningsplikt på Brovägen i Iggesund;
beslutade den 17 februari 2014.**

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Förare av fordon i nordlig riktning på Brovägen i Iggesund har väjningsplikt mot fordon på Skärnäsvegen.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014.



Håkan Rönström
Tekniska nämnden



Jan Kroppegård

2184 2014 : 0006


Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om körfält eller körbanor för fordon i linjetrafik m.fl. på Håstagatan i Hudiksvall; beslutade den 17 februari 2014.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Håstagatan i Hudiksvall mellan 55 m söder om Järnvägsgatan och 90 m norr om Håstaborgsgatan ska hela körbanan, för trafik båda färdriktningar, vara körfält för fordon i linjetrafik och fordon i taxitrafik.

2 § På körbanan får även fordon i byggtrafik till och från Läroverket och Tunbacka föras.

Denna författning träder i kraft den 27 mars 2014.


Håkan Rönström
Tekniska nämnden


Jan Kroppegård