

Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.00-11.20

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:
Håkan Rönström (M), ordf Niklas Steding (M)
Thomas Sundlöf (M) Madeleine Lundberg (C)
Lena Frankenberg Glantz (M) Christina Falk (C) § 143-151
Lars-Olof Widell (C) § 143-151 Pärleannart Larsson (KD)
Christina Falk (C) § 152-158 Kerstin Rask (S)
Mats Olsson (C) Agneta Brendt (S)
Lars Sjögren (FP) Solveig Borgeest (V)
Sture Jonsson (MP)
Bengt Sahlin (MP)
Uno Jonsson (S)
Annika Huber (S)
Börje Sundin (S)
Anki Sjölin (S)
Joacim Nilsson (S)
Majvor Westberg-Jönsson (S)
Delshad Saleh (V)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, ekonom Agneta Johansson § 144, sektionschef Sara Johansson § 145-146, gatutekniker/planerare Mikael Enberg § 147-148, miljöingenjör Jonas Rasmusson § 151

Utses att justera: Uno Jonsson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen onsdag 24 september kl 08.00

Underskrifter: Paragrafer: 143-158

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Håkan Rönström

Justerande: Uno Jonsson

Tekniska nämnden

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2014-09-26	2014-10-17

Förvaringsplats för protokollet
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 143	Anmälan av nya frågor samt tillkommande extra ärende	4
§ 144	Ekonomisk rapport	5
§ 145	Medborgarförslag om åtgärder för parkeringen Salutorget.....	6
§ 146	Fakta och utformning av övergångsställen	8
§ 147	Publik laddstation för elfordon	10
§ 148	Utbyggnad av prydnadsbelysning vid Sundskanalen.....	11
§ 149	Svar på tidigare ställd fråga om branddammar.....	12
§ 150	Svar på tidigare ställd fråga om ”paviljongen” i Sörforsa.....	13
§ 151	Svar på tidigare ställd fråga om provtagning vid Håstaholmen	14
§ 152	Revidering av vidaredelegation från förvaltningschef.....	15
§ 153	Tillkommande ärende – Telefonkiosken på Möljen.....	16
§ 154	Anmälan av delegationsbeslut	17
§ 155	Övrig fråga – Cykelväg vid HIAB.....	18
§ 156	Övrig fråga – Toaletter vid järnvägsstationen.....	19
§ 157	Övrig fråga – Varutransporter på gågatan	20
§ 158	Övrig fråga – Gångbro i Iggesund.....	21

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 143 Anmälan av nya frågor samt tillkommande extra ärende

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas och ärendet tas upp senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Lena Frankenberg Glantz (M), Lars Sjögren (FP) och Madeleine Lundberg (C) önskar ta upp nya frågor. Jan Kroppegård har ett extra ärende till dagens sammanträde.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 144 Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med augusti 2014 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 53,6 Mkr jämfört mot en budget på 48 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med augusti 2014 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	58,9	59,9
Vinterväghållning	7,0	7,7
Snö, takskottning m.m. (fast.avd.)	6,2	5,7
Energi (fast.avd.)	21,6	22,7
Skador (fast.avd.)	0,9	0,9
Bostadsanpassning	4,1	6,2

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 145 Medborgarförslag om åtgärder för parkeringen Salutorget

Dnr 2014-354-035

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit angående parkeringen Salutorget. Förslagsställaren skriver att Salutorget idag fungerar som ett parkeringstorg med genomfartstrafik och ber nu kommunen att fixa trafikkaoset på Salutorget. Förslagsställaren skriver att små kollisioner är mycket vanliga och att det för turister är svårt att hitta ut från Salutorget och centrum. Föreslår att kommunen:

- 1 Förlänger Trädgårdsgatan över torget så att den går ihop med Bergmansplanaden.
- 2 Stänger gatan mellan Guldsmedens entré och Badhuset och gör parkeringsplatser av den men behåller den södra trottoaren.
- 3 Stänger infarten till Salutorget vid Hemköps entré.
- 4 Återställer Västra Tullgatan till normalgata förbi torget. Likaså med Norra Kyrkogatan.
- 5 Enkelrikta rundkörningarna på torget.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

När parkering på Salutorget byggdes om 2010 var det med följande ambition:

- alla trafikslag ska beaktas
- minska söktrafiken och förenkla trafikrörelserna
- minska genomfartstrafiken på lokalgatorna

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

- skapa en attraktiv stadsmiljö för handlare, boende och besökare sett utifrån parkeringar, gågator, gångfartsområden, gång- och cykelvägar, gröna inslag/parker, god tillgänglighet samt hög säkerhet

Att förlänga Trädgårdsgatan över torget skulle öka genomfartstrafiken på lokalgatorna. Att stänga gatan mellan Guldsmedens entré och Badhuset och göra parkeringar av denna gata skulle göra det svårt för fastighetsägarna längs denna gata att ta sig till sina fastigheter med bil. Att stänga entrén vid Hemköp skulle innebära att trafiken på lokalgatorna skulle öka då det endast skulle finnas två anslutningar till torget. Västra Tullgatan är reglerad som gågata och Norra Kyrkogatan är reglerad som gångfartsområde. Att ta bort dessa regleringar skulle vara på bekostnad av fotgängarnas trafikmiljö samt att det skulle öka genomfartstrafiken på lokalgatorna.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 21 november 2011, § 164 (Rapport - Salutorgsparkeringen, förbättrade trafiklösningar) diskuterades möjligheten om att enkelrikta parkeringen på Salutorget.

”Ett alternativ till att åtgärda problemet med körytorna upplevs trånga, kan vara att enkelrikta parkeringen i motsols riktning. (Att enkelrikta i medsols färdriktning är inte ett alternativ då det skulle ge ”påvingat” antal kollisionpunkter).

Dock skulle en lösning genom att enkelrikta körriktning på parkeringen Salutorget dels bidra till ökad söktrafik med ökat utsläpp av avgaser och buller på parkeringen. Dels skulle det kunna leda till falsk säkerhet, i det fall någon bryter mot enkelriktningen. Nuvarande förhållnings sätt kräver att alla visar hänsyn till varandra”.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 146 Fakta och utformning av övergångsställen

Dnr 2014-493-512

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till tekniska förvaltningen att ta fram underlag med riktlinjer för utformning av övergångsställen och mittrefuger för beslut i tekniska nämnden.

Sammanfattning

Sara Johansson, chef trafik- och utredningssektionen, informerar vid sammanträdet i ärendet.

Bevakat övergångsställe (reglerat med trafiksignaler)

Förare ska lämna gående som på rätt sätt gått ut på övergångsstället möjlighet att passera. Gäller även om föraren får korsa övergångsstället enligt trafiksignaler.

Gående ska följa trafiksignalerna och korsa körbanan utan onödigt dröjsmål. Gående som ska gå ut på ett övergångsställe ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället.

Obevakat övergångsställe

Förare har väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just ska gå ut på övergångsstället.

Gående som ska gå ut på övergångsställe ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället. Gående ska korsa körbanan utan onödigt dröjsmål.

Övergångsställen bör inte i första hand anläggas av trafiksäkerhetsskäl, utan för att öka framkomligheten för fotgängare.

Antal skadade och dödade fotgängare vid obebakade övergångsställen har ökat sedan den nya lagen om väjningsplikt för fordonsförare infördes den 1 maj 2000.

Risken att dödas på ett övergångsställe är högre än vid passage på motsvarande ställen utan markerat övergångsställe.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Tekniska nämnden

Ökad risk eftersom:

- Fotgängaren ser sig inte för utan går i tron om att det är säkert. Falsk trygghet.
- Bilisterna sänker inte hastigheten och väjer inte alltid.
- Höga hastighetsbegränsningar vid övergångsställen.
- Dålig utformning eller plats.

Vid en hastighet av 30 km/tim är risken för fotgängare att dödas 10 %. Vid en hastighet av 50 km/tim är dödsrisken 80 %.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 147 Publik laddstation för elfordon

Dnr 2014-469-310

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla förslaget om att montera laddstationen vid Milstolpen och ta den i bruk. Laddstationen blir en referensmätning i utredningen om avgift och betalsystem.

Sammanfattning

I projektet Milstolpen kommer en parkeringsplats tillägnas laddning för elfordon. Laddstolpen kommer att matas med ström från kommunens fastighet Milstolpen 5, gamla brandgaraget. Laddstolpen kan utrustas med fast anslutning till internet via en RJ45 kontakt. Som komplement till den fasta anslutningen kan laddaren förses med ett modem för 3G-mobiluppkoppling eller Wifi. Anslutningen är till för att dokumentera laddning och kommunicera med ett betalsystem. För tillfället finns ingen betalautomat som stolpen kan kommunicera med vid Milstolpen, vilket försvårar möjligheten rejält att debitera för laddtjänsten. Kostnaden för att utrusta laddstolpen med ovan nämnda kommunikationsutrustning uppgår till ca 8 000 kronor.

Tekniska förvaltningen föreslår att montera en separat undermätare för att mäta laddstationens elförbrukning och hålla den under uppsikt under en utredningsperiod om framtida avgift och betalsystem. Kommunen tillhandahåller laddstationen som en gratistjänst under utredningstiden. Laddstationen kan då monteras och brukas inom en snar framtid. Leveranstiden för laddstationen är ca 3 veckor, oavsett utförande. Det är fullt möjligt att i efterhand bygga ut stolpen med kommunikationsutrustning för betalsystem. Betalsystem tillämpas oftast vid högt belastade anläggningar med flera laddstationer där den höga kostnaden för kringutrustning och abonnemang kan motiveras.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 148 Utbyggnad av prydnadsbelysning vid Sundskanalen

Dnr 2011-564-310

Tekniska nämnden beslutar

att tekniska förvaltningen ska välja ljussättning nr 2.

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti 2014, § 122, informerade Håkan Rönström (M) om att belysning nu finns vid kanalen vid Hoppes gatukök. Han föreslog att tekniska nämnden skulle uppdra till tekniska förvaltningen att fortsätta utbyggnaden av prydnadsbelysning i kanalen.

Tekniska nämnden beslutade att ärendet skulle beredas vid ett extra sammanträde i arbetsutskottet den 8 september.

Vid arbetsutskottets sammanträde informerade Mikael Enberg, gatutekniker/planerare, om att två typer av belysning har testats i Sundskanalen.

Ljussättning nr 1

LED-tub med 135° ljusspridning. Ljussättningen belyser stenmuren, vattnet och träden ovanför kanalen. Totalt pris 691 000 kronor.

Ljussättning nr 2

Linjär LED-armatur monterad under en bockad plåt. Armaturen monteras i överkant på muren och lyser mot vattnet med släpljus på väggen. Totalt pris 470 868 kronor.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 149 Svar på tidigare ställd fråga om branddammar

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti 2014, § 133, ställde Lars-Olof Widell (C) fråga om var branddammarna finns och om tekniska förvaltningen ansvarar för dessa.

Jan Kroppegård informerar om att det finns 32 st branddammar (förteckning över dessa bifogas handlingarna till dagens sammanträde) och det är räddningstjänsten som ansvarar för dessa.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 150 Svar på tidigare ställd fråga om "paviljongen" i Sörforsa

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti 2014, § 137, ställde Annika Huber (S) fråga om varför "paviljongen" (lusthuset) i Sörforsa har tagits bort. Den har varit en samlingspunkt för ungdomarna.

Jan Kroppegård informerar om att lusthuset har utsatts för vandalisering i flera år. Det har även eldats i lusthuset. Parksektionen har reparerat, men till slut tagit bort det som återstått. Även skolan har varit tvungen att ta bort sitt lusthus av samma skäl.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 151 Svar på tidigare ställd fråga om provtagning vid Håstaholmen

Dnr 2011-178-430

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 25 augusti 2014, § 136, ställde Lena Frankenberg Glantz (M) fråga om kommunen har tagit prover vid Sportholmen (Håstaholmen). Föreningen är orolig för gifter i marken.

Jonas Rasmusson, miljöingenjör, informerar om att prover är tagna och att ärendet är väl utrett. Provtagningen visar att 10 800 ton grus är förorenat i grusplanen. Detta motsvarar 720 st stora lastbilar med grus.

Enligt riskbedömning som är utförd finns det ingen risk av vistas i området. När massorna ska frigöras kommer området att stängas av i sektioner. Dioxinet ligger i gruset, så det är ingen fara för resten av området när det tas upp.

Holmen äger föreningarna, KB Håstaholmen äger marken och Hudiksvalls kommun är huvudman för att få statligt bidrag till saneringen.

Länsstyrelsen i Gävleborg har sökt bidrag från Naturvårdsverket för saneringen och enligt uppgift ser det positivt ut. Upphandling kommer att ske gällande vart de förorenade massorna ska fraktas.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 152 Revidering av vidaredelegation från förvaltningschef

Dnr 2014-474-002

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna vidaredelegation av att besluta om tillfälliga lokala trafikföreskrifter till trafikteknikern.

Sammanfattning

Med stöd av kommunallagen 6 kap 33 § kan en nämnd uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Vidare får nämnd, som uppdragit åt en förvaltningschef inom nämndens verksamhetsområde att fatta beslut, överlåta åt förvaltningschefen att vidaredelegera sin beslutanderätt till annan anställd inom kommunen (kommunallagen 6 kap 37 §).

Tekniska förvaltningen föreslår följande tillägg i vidaredelegationen från förvaltningschef:

Pkt 37 - Besluta om tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Vidaredelegation till trafikingenjören

Tillägg: Vidaredelegation till trafikteknikern

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 153 Tillkommande ärende – Telefonkiosken på Möljen

Dnr 2014-421-520

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att upprätta ett avtal med Kent Elmqvist i huvudsak enligt nedanstående beskrivning.

Sammanfattning

Hudiksvalls kommun har under senare tid betalat för att en fungerande myntautomat för telefoni ska finnas i Hudiksvall. Den har varit placerad på Möljen. Telia har under året avskaffat sina myntautomater i och med att de inte längre är efterfrågade av allmänheten.

Kent Elmqvist, Långby-Näsviken, arbetar med att bygga upp en 50-tals mack för att skapa ett besöksmål (utställning). Kent ser telefonkiosken som en tillgång för sin utställning och skulle gärna vilja ha den dit.

Besöksnäringen är en viktig utvecklingsnäring för kommunen och har vi möjlighet att vara med och skapa nya målpunkter måste det övervägas.

Tekniska förvaltningen föreslår att Kent får uppdraget att tillsammans med tekniska förvaltningen montera ner kiosken och transportera den till Kents anläggning. Den ska kvarstå i kommunens ägo, men ingå i Kents utställning under förutsättning att den är öppen för allmänheten. Ett särskilt avtal ska tecknas för detta där det även regleras att utställningen ska öppnas inom tre år från beslutsdagen och att kiosken ska underhållas.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 154 Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

- 1 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter februari-september 2014, 29/2014
- 2 Bostadanpassningsbidrag augusti 2014, 30/2014
- 3 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade augusti 2014, 31/2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 155 Övrig fråga – Cykelväg vid HIAB

Sammanfattning

Lena Frankenberg Glantz (M) ställer fråga om tekniska förvaltningen kan utreda om det, i samband med ledningsgrävning efter Köpmanbergsvägen, går att anlägga en cykelbana där.

Jan Kroppegård svarar att sträckan inte ingår i cykelpolicyn.
Men sträckan kommer att grusas upp och blir fullt användbar som gång- och cykelstig.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 156 Övrig fråga – Toaletter vid järnvägsstationen

Sammanfattning

Madeleine Lundberg (C) ställer fråga om toaletter vid järnvägsstationen. Toaletterna inne är stängda.

Jan Kroppegård svarar att det finns offentliga toaletter vid Fyren och Härvan. Stationen är inte en kommunalägd byggnad. En dialog förs med Trafikverket som driver väntrummet.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 157 Övrig fråga – Varutransporter på gågatan

Sammanfattning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om tidsbegränsningen för varutransporter som finns på gågatan. Tidsbegränsningen följs inte.

Jan Kroppegård och Håkan Rönström svarar att varutransporterna är ett säkerhetsproblem för gångtrafikanterna. Det förs diskussioner med centrumutvecklarna angående detta. De ska se över detta och kontakta distributörerna.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

§ 158 Övrig fråga – Gångbro i Iggesund

Sammanfattning

Lars Sjögren (FP) ställer fråga om gångbron i Iggesund närmast gamla E4:an.

Jan Kroppegård svarar att kommunen har haft diskussioner med Iggesunds Bruk om detta. Kommunen vill ta bort överfarten eftersom den är farlig. Det finns inga beslut om att stänga överfarten idag.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: