

## Tekniska nämnden

Plats och tid: Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, klockan 09.10-11.55  
Ajournering klockan 11.00-11.10

Förtroendevalda: Beslutande: Ej beslutande:  
Annika Huber (S), ordf Tommy Olsson (S)  
Uno Jonsson (S) Johan Viklund (S)  
Monica Flöjt (S) Sune Forslund (S)  
Börje Sundin (S) Mikael Andersson (S)  
Kerstin Rask (S) Stig Södergren (S)  
Pär Söderström (S) Solveig Borgeest (V)  
Kjell Persson (S) Sture Jonsson (MP) § 1-10  
Delshad Saleh (V) Ann Sahlqvist (MP)  
Anna Backlin (MP) § 1-10  
Sture Jonsson (MP) § 11-24  
Bengt-Åke Nilsson (C)  
Linda Östblom (C)  
Håkan Rönström (M)  
Thomas Sundlöf (M)  
Kamran Khalil (M)  
Fredrik Forslund (SD)

Övriga deltagare: Teknisk chef Jan Kroppegård, sekreterare Elli Heiska, avdelningschef teknisk service Eva Sundin-Jonsson § 1, VA-chef Anna-Karin Ragnarsson § 1, avdelningschef gata/park Lars Svensson § 1, avfallschef Pär Norberg § 1, ekonom Agneta Johansson § 9, gatutekniker/planerare Mikael Enberg § 10, trafikingenjör Clemens Ludvigsson § 11-13, chef trafik- och utredningssektionen Sara Johansson § 14-16, avdelningschef fastighetsavdelningen Charlotta Butler § 1, 17-18

Utses att justera: Uno Jonsson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen måndag 19 januari klockan 08.00

Underskrifter: Paragrafer: 1-24

Sekreterare: Elli Heiska

Ordförande: Annika Huber

Justerande: Uno Jonsson

Tekniska nämnden

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2015-01-21	2015-02-11

Förvaringsplats för protokollet  
Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

§ 1	Inledning och presentation .....	5
§ 2	Arbetsutskott för beredning av ärenden mandatperioden 2015-2018.....	6
§ 3	Val av ledamöter, ersättare, ordförande och vice ordförande i arbetsutskottet för mandatperioden 2015-2018.....	7
§ 4	Sammanträdesdagar 2015.....	8
§ 5	Förslag om heldagssammanträden.....	9
§ 6	Öppna sammanträden .....	10
§ 7	Närvarorätt i nämnd vid medborgarförslag.....	11
§ 8	Anmälan av nya frågor samt tillkommande extra ärende .....	12
§ 9	Ramreduceringar i 2015 års budget med plan för 2016-2018.....	13
§ 10	Information om investeringsbidrag till vägbelysningsföreningar .....	14
§ 11	Yttrande över motion om trafikreglering av Forsavägen i Iggesund.....	15
§ 12	Medborgarförslag om att sänka hastighetsbegränsningen vid Helenedalskiosken.....	17
§ 13	Medborgarförslag om parkering och övergångsställe vid ICA Träffpunkten, Djupegatan.....	19
§ 14	Medborgarförslag om trafiksituationen mellan Johannesberg och Delsbo .....	21
§ 15	Medborgarförslag om en bro eller trafikljus vid övergångsställe på Drottninggatan.....	23
§ 16	Medborgarförslag om cykelbana ut mot Hornslandet.....	25
§ 17	Medborgarförslag om att förbättra järnvägsstationen och resecentrum .....	26
§ 18	Medborgarförslag om att göra Östra skolan till en parkeringsfri zon .....	27

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

§ 19	Lägesredovisning – Bolag för regional produktion av biogas.....	28
§ 20	Anmälan av delegationsbeslut .....	29
§ 21	Tillkommande ärende- Information om Konkurrensverkets beslut .....	30
§ 22	Övrig fråga - Ersättningsbestämmelser.....	31
§ 23	Övrig fråga – Hastighetsbegränsning vid Idenors skola.....	32
§ 24	Meddelanden.....	33

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 1 Inledning och presentation

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) hälsar samtliga välkomna till det första sammanträdet under mandatperioden 2015-2018. Nämndens ledamöter, ersättare och förvaltningens tjänstemän presenterar sig därefter.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 2 Arbetsutskott för beredning av ärenden mandatperioden 2015-2018

### Tekniska nämnden beslutar

att ett arbetsutskott ska finnas under mandatperioden 2015-2018, samt

att det i arbetsutskottet ska finnas 5 ledamöter och 5 ersättare.

### Sammanfattning

Enligt tekniska nämndens reglemente får nämnden själv avgöra om det ska finnas utskott under nämnden samt hur många ledamöter och ersättare det ska finnas i utskottet.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

### § 3 Val av ledamöter, ersättare, ordförande och vice ordförande i arbetsutskottet för mandatperioden 2015-2018

#### Tekniska nämnden beslutar

i enlighet med partigruppernas förslag.

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden ska förrätta val av ledamöter, ersättare, ordförande och vice ordförande till arbetsutskottet för mandatperioden 2015-2018.

#### Beslutsgång

Majoritetspartierna föreslår att följande utses:

##### Ordinarie

Annika Huber (S), ordförande  
Delshad Saleh (V), vice ordförande  
Uno Jonsson (S)

##### Ersättare

Kjell Persson (S)  
Solveig Borgeest (V)  
Kerstin Rask (S)

Oppositionspartierna föreslår att följande utses:

##### Ordinarie

Bengt-Åke Nilsson (C)  
Håkan Rönström (M)

##### Ersättare

Madeleine Lundberg (C)  
Kamran Khalil (M)

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 4 Sammanträdesdagar 2015

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2015.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har utarbetat ett förslag till sammanträdestider för tekniska utskottet och tekniska nämnden år 2015.

#### Tekniska utskottet klockan 09.00

2 februari  
9 mars  
7 april  
4 maj  
25 maj  
10 augusti  
7 september  
5 oktober  
2 november  
23 november

#### Tekniska nämnden klockan 09.00

16 februari  
23 mars  
20 april  
18 maj  
8 juni  
24 augusti  
21 september  
19 oktober  
16 november  
7 december

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 5 Förslag om heldagssammanträden

### Tekniska nämnden beslutar

att se över förslaget om heldagssammanträden senare under mandatperioden.

### Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 17 mars 2014, § 54, beslutades att se över förslaget om heldagssammanträden till nästa mandatperiod.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 6 Öppna sammanträden

### Tekniska nämnden beslutar

att tekniska nämndens sammanträden ska vara öppna för allmänheten.

### Sammanfattning

Enligt tekniska nämndens reglemente får nämndens sammanträden vara öppna för allmänheten. Sammanträden ska dock alltid hållas inom stängda dörrar i ärenden som gäller myndighetsutövning, eller som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen, eller i ärenden nämnden finner nödvändiga.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att tekniska nämndens sammanträden ska vara öppna för allmänheten.

Monica Flöjt (S) och Fredrik Forslund (SD) yrkar bifall till förslaget.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 7 Närvarorätt i nämnd vid medborgarförslag

### Tekniska nämnden beslutar

att den som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet, samt

att förslagsställaren eller en representant för förslagsställarna har rätt att närmare presentera sitt förslag under 3 minuter.

### Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktigebeslut (2007 § 81) får samtliga nämnder besluta om att den eller de som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet och delta i överläggningarna, men inte i besluten.

### Beslutsgång

Håkan Rönström (M) föreslår att den som väckt ett medborgarförslag får närvara när nämnden behandlar ärendet, samt att förslagsställaren eller en representant för förslagsställarna har rätt att närmare presentera sitt förslag under 3 minuter.

Uno Jonsson (S) yrkar bifall till förslaget.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 8 Anmälan av nya frågor samt tillkommande extra ärende

### Tekniska nämnden beslutar

att ärendet tas upp och frågan får ställas senare under sammanträdet.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård, teknisk chef, har ett extra informationsärende och Håkan Rönström (M) önskar ta upp en ny fråga vid dagens sammanträde.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 9 Ramreduceringar i 2015 års budget med plan för 2016-2018

### Tekniska nämnden beslutar

att årets ramreduceringar genomförs genom att dels justera budgeten för bostadsanpassning mot de föregående årens utfall, vilket frigör 1,0 Mkr, och dels genom att fram till att verksamheterna är mer analyserade täcka resten (0,699 Mkr) av reduktionen med budgetförstärkningen, samt

att under kvartal 1 och 2 2015 ska nämnden utarbeta permanenta verksamhetsanpassningar för att nå den totala ramreduceringen på 4,469 Mkr.

### Sammanfattning

I den gällande budgeten har tekniska nämnden ålagts att reducera sin budget enligt nedanstående tabell. Sammanlagda ramreduceringen är under perioden drygt 4,4 Mkr vilket, för att få proportionen klar för sig, kan jämföras med hela budgeten för parkverksamheten som ligger på ca 5 Mkr. Samtidigt har det tillförts extra resurser för 2015 och 2016, men dessa är endast tillfälliga och kan inte användas till att utveckla verksamheten permanent.

Mkr	2015	2016	2017	2018
Ramreducering	-1,699	-2,095	-	-0,675
Budgetförstärkning	2,0	1,0	-3,0	
Uppräkning		0,6	0,8	0,8
Ram	<b>78,1</b>	<b>77,6</b>	<b>75,3</b>	<b>75,4</b>

Tekniska förvaltningen föreslår att nämnden fattar beslut om ramreduceringar under januarimötet för att få budgeten i balans, men fattar samtidigt beslut om att nämnden ska jobba med frågan mer i detalj under första och andra kvartalet 2015.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 29 december 2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 10 Information om investeringsbidrag för kvicksilverutfasning 2015

Dnr 2013-323-322

### Sammanfattning

Enligt ett EU-direktiv ska utfasningen av kvicksilverlampor ske år 2015.

2013 skickade tekniska förvaltningen ut en enkät till 60 st vägbelysningsföreningar.

Svaren på enkäten redovisades vid tekniska nämndens sammanträde den 17 februari 2014, § 27, och nämnden beslutade att föreslå kommunfullmäktige besluta

*att avsätta medel ur miljöfonden, alternativt att avsätta nya medel i budgeten som möjliggör för belysnings- och vägföreningar att söka investeringsbidrag.*

En miljöinvesteringsansökan om totalt 2 250 000 kronor lämnades in i maj 2014. En reviderad version av ansökan om investeringsbidrag för utfasning av kvicksilverlampor lämnades in i september 2014.

Ärendet behandlades i kommunstyrelsens allmänna utskott den 9 december 2014, § 32, och beslutet blev

*att ärendet hänskjuts till nästkommande allmänna utskott, för ytterligare beredning om var medlen kan tas.*

Ansökningsblankett om investeringsbidrag samt normer avseende investeringsbidrag kommer att skickas ut till belysningsföreningarna.

Ca 1800 kvicksilverlampor ska bytas ut för totalt ca 2 250 000 kronor och tekniska förvaltningen behöver medel till detta.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 11 Yttrande över motion om trafikreglering av Forsavägen i Iggesund

Dnr 2014-587-008

### Tekniska nämnden beslutar

att motionen ska beaktas i det fortsatta arbetet med ”Rätt fart i staden”, samt att föreslå att kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

### Sammanfattning

Sven-Åke Thoresen (S) har inlämnat en motion om trafikreglering av Forsavägen i Iggesund. Tekniska nämnden har fått i uppdrag att yttra sig i ärendet.

Forsavägen som går västerut från Iggesund till nya E4 är numer en mycket tungt trafikerad vägsträcka. All trafik som ska in till samhället och till Iggesunds bruk kommer nu den vägen, det gäller framför allt den tunga trafiken.

I motionen yrkas:

1. att Hudiksvalls kommun tar upp en förhandling med Trafikverket om en hastighetsbegränsning till 50 km/tim på sträckan med början vid västra delen av industriområdet.
2. att fartkameror sätts upp på sträckan från E4 till Iggesund.
3. att en gångtunnel byggs vid nedfarten till Iggesunds bruk.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Forsavägen, väg 669, är en statlig väg där Trafikverket är huvudman. Vid motioner, medborgarförslag o.s.v. som berör statlig väg ska sakägaren i första hand vända sig till Trafikverket i den region frågan berör. Kommunen kan naturligtvis bistå Trafikverket med synpunkter och råd i frågor om gator och vägar som berör myndigheterna.

Genom den hastighetsöversyn som Hudiksvalls kommun nu genomför i alla tätorter kommer hastigheterna i tätorten Iggesund inom kort att genomlysas. Detta berör alla gator och vägar inom tätbebyggt område, inklusive de statliga och enskilda vägarna.

Med rätt drift- och underhållsåtgärder kan Trafikverket hålla vägnätet i ett sådant skick som trafiken kräver och säkerställa att vägar, broar och tunnlar bevarar sin funktion.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

När Trafikverket planerar drift och underhåll utgår de från ett antal effektsamband som beskriver nyttan med olika åtgärder utifrån följande kriterier:

- framkomlighet
- trafiksäkerhet
- tillgänglighet

Effektsambanden hjälper dem att prioritera och att bedöma hur samhällsekonomiskt lönsamma drift- och underhållsåtgärder är.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

**Beslutsunderlag**

- Sven-Åke Thoresen (S) motion den 4 september 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 22 september 2014, § 152
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 december 2014

**Beslutsgång**

Ajournering begärs. Tekniska nämnden ajournerar sig (klockan 11.00-11.10).

Uno Jonsson (S) föreslår att motionen ska beaktas i det fortsatta arbetet med *”Rätt fart i staden”* och därmed anses besvarad.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:      	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 12 Medborgarförslag om att sänka hastighetsbegränsningen vid Helenedalskiosken

Dnr 2014-588-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att sänka hastigheten från 60 km/tim till 40 km/tim på Malnvägen. Man anser att hastigheten är för hög innan Helenedalskiosken där barn rör sig mycket i området och speciellt sommartid då barnen cyklar ut till Maln längs med denna trafikerade väg.

Förslagsställaren menar att antingen förlänger man sträckan med 40 km/tim till öster om Bergsvägen, eller också bort till f.d. OK-macken vid korsningen Malnvägen/Östanbräcksvägen.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Efter genomförd hastighetsöversyn av Hudiksvalls tätort, genom utredningen "Rätt fart i staden" som legat till grund för en justering av hastigheterna i Hudiksvall, har det inkommit synpunkter och medborgarförslag från allmänheten, men också iakttagelser från tekniska förvaltningen att sträckan med 40 km/tim bör förlängas och utvidgas österut på Malnvägen. Den 13 oktober 2014, § 162, beslutade tekniska nämnden att 40 km/tim på Malnvägen ska gälla fram till 35 meter öster om Köpmanbergsvägen.

Det är mycket barn och ungdomar som rör sig kring skateparken, kiosken och den nyanlagda passagen över Malnvägen som används flitigt av allmänheten.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 20 september 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 20 oktober 2014, § 9

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 december 2014
- 

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 13 Medborgarförslag om parkering och övergångsställe vid ICA Träffpunkten, Djupegatan

Dnr 2014-593-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om parkeringsförbud på Djupegatans norra sida längs med ICA Träffpunkten. Kommer man från öster och får möte är det lätt att en olycka händer. Förslagsställaren ser ofta incidenter när bilar svänger ut och bildörrar öppnas. ICA Träffpunkten har säkert 80 parkeringsplatser som aldrig är fullbelagda, tillägger hon.

Hon anser även att det borde finnas ett övergångsställe på Djupegatan mittemot busshållplatsen intill matbutiken. Det är mycket gångtrafikanter som rör sig i området och fordon med höga hastigheter.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Den 25 september 2013 lämnade tekniska förvaltningen ett muntligt yttrande på samma förslagsställningar (dnr 2013-112-511).

Kommunen tar med sig parkeringsfrågan och undersöker den närmare, men att butikens 80 parkeringsplatser inte skulle vara fullbelagda kan förvaltningen inte påverka. Det kan upplevas både tryggare och säkrare kan man tycka att parkera sitt fordon på parkeringsplatsen istället för på gatan. Att parkera efter Djupegatan ger personen en kortare gångväg till butiken.

Ett övergångsställe vid ICA Träffpunkten anser inte tekniska förvaltningen det finns skäl till att bygga. Övergångsställen ska ge gående möjlighet att säkert korsa en väg eller gata *med stark trafik*. Personer som korsar gatan tar inte övergångsstället i anspråk, utan korsar gatan där de finner det lämpligast, den rakaste och närmaste vägen till målpunkten. Tekniska förvaltningen kan bara konstatera att antalet skadade på obevakade övergångsställen har ökat enligt statistiken. Övergångsställen är dock inte en *trafiksäkerhetsbärande åtgärd*, utan en *framkomlighetsåtgärd*.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag den 4 september 2014
  - Kommunfullmäktiges protokoll den 22 september 2014, § 118
  - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 16 december 2014
- 

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 14 Medborgarförslag om trafiksituationen mellan Johannesberg och Delsbo

Dnr 2014-592-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om en gång- och cykelväg mellan Johannesberg och Delsbo. Förslagslämnaren skriver att det i juli 2014 skett en olycka och är orolig för att fler ska ske och anser att lösningen är en gång- och cykelväg.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Hudiksvalls kommun tycker det är viktigt att bygga ut cykelinfrastrukturen och har därför tagit fram en cykelpolicy som är under utställning till och med 26 januari 2015. Målet är att cyklandet i hela kommunen ska öka. Vid utbyggnaden av cykelinfrastrukturen bör tre restyper prioriteras, nämligen skolresor, arbetsresor och kombinationsresor (från cykel till kollektivtrafik). I cykelpolicyn finns förslag på att förlänga den befintliga gång- och cykelvägen längs väg 305 från Delsbo och vidare norrut till korsningen med väg 740. Detta skulle innebära att fler kunde ansluta till befintliga gång- och cykelvägar i Delsbo. Förslag på att förlänga den ytterligare finns inte med i den föreslagna cykelpolicyn varpå tekniska förvaltningen inte anser att denna är prioriterad att anläggas inom den närmsta tiden. Då vägen är statlig är det Trafikverket som är väghållare vilket innebär att det är Trafikverket som ska besluta om samt genomföra investeringen.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 14 juli 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 22 september 2014, § 118

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

## Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 23 december 2014

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 15 Medborgarförslag om en bro eller trafikljus vid övergångsställe på Drottninggatan

Dnr 2014-589-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att antingen anlägga en bro över Drottninggatan eller att övergångsstället längst söderut på Drottninggatan signalregleras. Förslagslämnaren anser att detta måste göras för att trafiken ska flyta på och att inte bilköerna ska bli för långa och att det i sin tur kan leda till för mycket avgasutsläpp i centrum.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Ett övergångsställe signalregleras för att öka framkomligheten för fotgängare om trafikmängden på gatan som ska korsas är mycket stor. Trafikmängden på Drottninggatan är inte så stor att ett signalreglerat övergångsställe är aktuellt. En signalreglering av övergångsstället skulle inte göra att trafiken skulle flyta på bättre eller minska köerna, det skulle snarare ha motsatt effekt. Då trafikmängden på Drottninggatan inte är så pass stor att ett signalreglerat övergångsställe är nödvändigt ur framkomlighetssynpunkt anser tekniska förvaltningen inte heller att en gångbro är en lämplig investering.

Tekniska förvaltningen har tidigare fått i uppdrag att ta fram riktlinjer för övergångsställen och dess utformning. I och med detta kan det bedömmas att övergångsstället är mindre lämpligt och kan behöva förbättras. Men att signalreglera övergångsstället kommer inte efter att riktlinjerna tagits fram vara en sannolik åtgärd.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 23 september 2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

- Kommunfullmäktiges protokoll den 20 oktober 2014, § 9
  - Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 23 december 2014
- 

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 16 Medborgarförslag om cykelbana ut mot Hornslandet

Dnr 2014-594-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om en gång- och cykelväg på vägen ut mot Hornslandet eftersom det är många som cyklar och åker moped efter denna väg. Förslagslämnaren anser också att denna skulle kunna användas av de cyklister som deltar i Hornslandsrundan då dessa är svåra att köra om och att olyckor då kan inträffa.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Hudiksvalls kommun tycker det är viktigt att bygga ut cykelinfrastrukturen och har därför tagit fram en cykelpolicy som är under utställning till och med 26 januari 2015. Målet är att cyklandet i hela kommunen ska öka. Vid utbyggnaden av cykelinfrastrukturen bör tre restyper prioriteras, nämligen skolresor, arbetsresor och kombinationsresor (från cykel till kollektivtrafik). Med dessa prioriteringar är inte den föreslagna gång- och cykelvägen aktuell och finns därför inte med i den föreslagna cykelpolicyn. Då den inte finns med i cykelpolicyn anser tekniska förvaltningen inte att denna är prioriterad att anlägga inom den närmsta tiden. Då vägen är statlig är det Trafikverket som är väghållare vilket innebär att det är Trafikverket som ska besluta om samt genomföra investeringen.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 10 juli 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 22 september 2014, § 118
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 23 december 2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 17 Medborgarförslag om att förbättra järnvägsstationen och resecentrum

Dnr 2014-357-035

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att förbättra järnvägsstationen/resecentrum som är ”stadens ansikte utåt”.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Förslagsställaren har lämnat några förslag på åtgärder såsom att bemanna stationen under dess öppettider, sälja biljetter över disk, sätta upp bevakningskameror och skapa en vindskärm av barrträd mot havet m.m.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget, men anser att detta är ett ärende för det nybildade stationsrådet.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 24 april 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 26 maj 2014, § 75
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 29 december 2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 18 Medborgarförslag om att göra Östra skolan till en parkeringsfri zon

Dnr 2014-602-291

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att göra Östra skolan till en parkeringsfri zon.

Kommunfullmäktige har beslutat att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Förslagsställaren föreslår kommunen att bygga en ny parkering vid Östra skolan med infart från Varvsgatan så att barnen får en säkrare huvudentré utan bilar och avgaser. Vidare anser förslagsställaren att skolområdet bör snyggas upp med buskar och staket för att få en bättre skolmiljö.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget och ska tillsammans med lärandeförvaltningen titta vidare på förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag den 20 september 2014
- Kommunfullmäktiges protokoll den 20 oktober 2014, § 9
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 29 december 2014

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 19 Lägesredovisning – Bolag för regional produktion av biogas

Dnr 2013-200-106

### Sammanfattning

Hudiksvalls kommun har i sin avfallsplan beslutat att samla in matavfall för att producera biogas. 2010 beslutade Östersunds och Sundsvalls kommun att genomföra en gemensam förprojektering av en gemensam behandlingsanläggning. De har under 2013 bjudit in omkringliggande kommuner för dialog och diskussion.

Ett ärende om att bilda ett bolag som kan teckna avtal för gasen kommer att behandlas i Östersunds och Sundsvalls kommunstyrelser. Hudiksvalls kommun har insyn i ärendet, men behöver inte medverka i det första skedet utan kan gå med senare.

Östersunds och Sundsvalls kommun kommer att bjudas in till tekniska nämndens sammanträde i mars för en redovisning av projektet.

\_\_\_\_\_

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 20 Anmälan av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegationsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Bostadsanpassningsbidrag december 2014, 1
2. Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade december 2014, 2
3. Hyreskontrakt för lokaler kvartal 3 och 4 år 2014, 3

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 21 Tillkommande ärende- Information om Konkurrensverkets beslut

Dnr 2013-447-007

### Sammanfattning

Konkurrensverket har gjort en utredning gällande tekniska förvaltningens inköp av varor och tjänster utan erforderlig annonsering (otillåten direktupphandling) i samband med anläggningen av Tunbylänken, samt inköp av begagnade maskiner till Ulvbergets avfallsanläggning.

Konkurrensverket skriver av ärendet och kommer inte ytterligare att utreda Hudiksvalls kommuns ageranden.

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 22 Övrig fråga - Ersättningsbestämmelser

### Sammanfattning

Håkan Rönström (M) upplyser om att det i handlingen ”Bestämmelser om ekonomiska ersättningar m.m. till förtroendevalda i Hudiksvalls kommun” finns felaktiga siffror. Det gäller bilaga 3 och 4 där arvodena är beräknade på riksdagsarvodet år 2014 (59 800 kronor/månad). Den riktiga siffran är 61 000 kronor/månad.

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Tekniska nämnden

## § 23 Övrig fråga – Hastighetsbegränsning vid Idenors skola

### Sammanfattning

Stig Södergren (S) tar upp att hastighetsbegränsningen vid Idenors skola tidigare var 50 km/timmen mellan klockan 07-17. Nu är hastighetsbegränsningen ändrad till 30 km/timmen dygnet runt. Önskemål finns om en tillägsskylt om att hastighetsbegränsningen gäller mellan klockan 07-17.

Till tekniska nämndens nästa sammanträde kontrolleras om det är kommunen eller Trafikverket som är väghållare på denna väg.

Justerandes sign:        	Utdragsbestyrkande:
	Delges:



Tekniska nämnden

## § 24 Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunfullmäktige 2014-12-15 § 47  
Val av ledamöter, ersättare, ordförande och vice ordförande i tekniska nämnden för åren 2015-2018
2. Kommunfullmäktige 2014-10-20 § 8  
Ordning för inkallande av ersättare till tjänstgöring i styrelser och nämnder för mandatperioden 2014-2017

---

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: