

Tekniska nämnden

Plats och tid	Rådhusalen Kulturhuset, måndagen den 6 december 2021 kl. 09.00 – 14.35
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Jan-Olof Ståhl (M), 1:e vice ordförande Sune Forslund (S) Kerstin Rask (S) Majvor Westberg-Jönsson (S) Mikael Andersson (S) Håkan Rönström (M) Jan-Erik Skoglund (M) Agneta Bengtson (C) Veronika Eriksson (C) Bernt Jons (C) Bengt-Olov Rylander (C) Tommy Cavallin (V) Veronika Holmsten (V) Stefan Nordin (SD)
Ersättare	Sofia Brendt (S) Martin Gombrii (MP) Peter Weider (M) Kerstin Karlsson (M) Bengt Lilja (M)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson Nämndsekreterare Elli Heiska Projektchef Jan Kroppegård Ekonom Agneta Johansson § 109 Tobias Borg § 116 Verksamhetschef avfall Pär Norberg § 120-122 Avfallsingenjör Lars Hedström § 120-122
Justerare	Veronika Eriksson
Justeringens plats och tid	Digital justering den 13 december 2021
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Veronika Eriksson

Paragrafer §§ 106-134

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2021-12-06

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-12-06

Datum då anslaget  
publiceras

2021-12-14

Datum då anslaget  
tas bort

2022-01-05

Förvaringsplats för  
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Eli Heiska

## Innehållsförteckning

§ 106 Dnr 17961	
Ordförande informerar .....	5
§ 107 Dnr 19739	
Förvaltningen informerar.....	6
§ 108 Dnr 19208	
Information om bränder i elbilar .....	7
§ 109 Dnr 2021-000001 - 042	
Ekonomisk rapport.....	8
§ 110 Dnr 2021-000641 - 045	
Ansökan om internleasinglån för inköp av rörbuss inom vatten- och avloppsverksamheten .....	9
§ 111 Dnr 2021-000642 - 341	
Vattenskyddsområde Södra Dellen .....	10
§ 112 Dnr 2021-000558 - 035	
Medborgarförslag - Träd förstör restaurangupplevelse .....	12
§ 113 Dnr 2021-000630 - 035	
Medborgarförslag - Gör Lillfjärden till en badplats .....	13
§ 114 Dnr 2021-000305 - 035	
Medborgarförslag - Gång- och cykelväg längs med Östanbräcksvägen .	14
§ 115 Dnr 2021-000559 - 035	
Medborgarförslag - Gång- och cykelväg Malviksvägen.....	16
§ 116 Dnr 2021-000381 - 035	
Medborgarförslag - Cykelväg Idenor Vik till Idenor Solberg.....	17
§ 117 Dnr 2021-000448 - 511	
Redaktionell ändring - Parkeringsförbud på Helenedalsvägen i Hudiksvall.....	19
§ 118 Dnr 2021-000382 - 511	
Redaktionell ändring - Ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan i Hudiksvall .....	20
§ 119 Dnr 2021-000570 - 106	
Remiss - Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon.....	21
§ 120 Dnr 19112	
Information om kundenkät .....	24
§ 121 Dnr 2020-000036 - 008	
Motion - Ett hållbart återbruk.....	25
§ 122 Dnr 2021-000165 - 008	
Motion - Utökade öppettider på återvinningscentralen i Delsbo .....	27
§ 123 Dnr 2019-000252 - 008	

Motion - Ursprungsmärkning av de köttråvaror som serveras i kommunens verksamheter.....	28
§ 124 Dnr 2021-000607 - 010 Nämndsplan 2022 .....	31
§ 125 Dnr 2021-000007 - 039 Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021.....	32
§ 126 Dnr 2021-000626 - 039 Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2022.....	34
§ 127 Dnr 2019-000156 - 002 Tekniska nämndens delegationsordning och förvaltningschefens vidaredelegation.....	35
§ 128 Dnr 2021-000096 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	36
§ 129 Dnr 18176 Arbetsmiljöinformation.....	37
§ 130 Dnr 2020-000003 - 006 Redovisning av meddelanden/information.....	38
§ 131 Dnr 2021-000002 - 002 Redovisning av delegationsbeslut .....	39
§ 132 Dnr 21916 Information - Ansvar och rutiner för vissa avfallsslag/nedskräpning ....	41
§ 133 Dnr 29704 Nya frågor .....	42
§ 134 Dnr 38469 Avslutning .....	43

§ 106

Dnr 17961

## Ordförande informerar

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Anna-Karin Ragnarsson är nu förvaltningschef för tekniska förvaltningen, Jan Kroppegård finns kvar som projektchef i kommunen.
- Till nästa år är A-salen på Guldsmeden bokad för tekniska nämndens sammanträden. Alla måste visa upp sitt inpasseringskort i servicecenter för att bli insläppta.
- Ärende nr 8 "Medborgarförslag - Träd förstör restaurangupplevelse" lyfts ur dagordningen, återkommer vid senare tillfälle.



§ 107

Dnr 19739

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Vid dagens sammanträde tar Jan Kroppegård de äldre ärendena.
- Pandemin: Begränsningar för att minska smittspridningen införda den 1 december. Håll koll på Hint.

§ 108

Dnr 19208

## Information om bränder i elbilar

### Sammanfattning

Ärendet utgår. Tas upp vid senare tillfälle.

§ 109

Dnr 2021-000001 - 042

## Ekonomisk rapport

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten, samt

att, efter den ekonomiska redovisningen, inte vidta några åtgärder.

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar årets resultat fram till och med oktober 2021 för tekniska förvaltningen.

Nedanstående kostnader till och med oktober 2021 redovisas.

	<b>Utfall</b>	<b>Budget</b>
	<b>Mkr</b>	<b>Mkr</b>
Personalkostnader	132,7	132,5
Vinterväghållning	13,4	9,6
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fastighet)	11,5	9,6
Energi (fastighet)	26,9	27,6
Skador (fastighet)	0,9	1,3
Bostadsanpassning	2,3	5,5

### Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport oktober 2021



§ 110

Dnr 2021-000641 - 045

## Ansökan om internleasinglån för inköp av rörbuss inom vatten- och avloppsverksamheten

### Tekniska nämndens förslag till kommunstyrelsens allmänna utskott

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar

att bevilja tekniska nämndens va-verksamhet ett internleasinglån på 600 000 kronor inkl. moms för inköp av en rörbuss.

### Sammanfattning

Förvaltningschef AnnaKarin Ragnarsson informerar i ärendet.

Vatten- och avloppsverksamhetens ledningsnätsenhet är i behov av att byta ut ett uttjänt arbetsfordon mot en ny rörbuss. Det är en större buss med stort skåp och lådor för rör och reservdelar. Fordonet behövs för att bedriva drift- och underhåll på kommunens va-ledningsnät. Det är inte längre ekonomiskt försvarbart, eller förenat med en god arbetsmiljö, att behålla det äldre fordonet.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 82

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens allmänna utskott

§ 111

Dnr 2021-000642 - 341

## Vattenskyddsområde Södra Dellen

### Tekniska nämnden beslutar

att upprättat förslag till vattenskyddsområde för Södra Dellen skickas in till Länsstyrelsen för fortsatt handläggning.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

För att skydda de kommunala vattentäkterna nu och i framtiden bör vattenskyddsområden upprättas. De kommunala vattentäkterna i Södra Dellen, Näsviken och Delsbo, saknar idag ett relevant skydd och därför har vatten- och avloppsverksamheten nu upprättat ett förslag till vattenskyddsområde med tillhörande föreskrifter.

Den geografiska utbredningen av vattenskyddsområdet är baserat på en kombination av faktiska rinntider, ett riskbaserat synsätt samt vattenkvalitetsdata och sjöarnas egenskaper. Den samlade bedömningen är att endast en skyddszon föreslås, med i huvudsak 12 timmars rinnvid och 50 meters strandzon.

I tillhörande förslag på skyddsföreskrifter regleras olika områden som kan anses utgöra en risk för vattentäkten. Tillsammans med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och annan tillämplig miljölagstiftning är syftet med föreskrifterna att säkerställa skyddet för Hudiksvalls kommuns ytvattenuttag för Delsbo och Forsa vattenverk i Sördellen.

### Beslutsgång

Tekniska förvaltningens förslag är att upprättat förslag till vattenskyddsområde för Södra Dellen skickas in till Länsstyrelsen för fortsatt handläggning.

Arbetsutskottet beslutade att lyfta ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Veronika Eriksson (C), Agneta Bengtson (C), Bernt Jons (C) och Bengt-Olov Rylander (C) yrkar bifall till tekniska förvaltningens förslag.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 november 2021
- Förslag till vattenskyddsområde Dellen 19 november 2021
- LRF:s synpunkter på vattenskyddsområde Dellen 19 november 2021



Tekniska nämnden

- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 83

Beslutet skickas till  
VA-verksamheten



§ 112

Dnr 2021-000558 - 035

## Medborgarförslag - Träd förstör restaurangupplevelse

### Sammanfattning

Ärendet utgår och återkommer vid senare tillfälle.

§ 113

Dnr 2021-000630 - 035

## Medborgarförslag - Gör Lillfjärden till en badplats

### Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Förslagsställaren föreslår att man ska tömma Lillfjärden på vatten och fylla på med sand och rent vatten för att kunna använda vattnet som badplats med grönytor omkring där man kan ha picknick m.m. och att detta skulle göra centrala Hudiksvall till en trevligare plats.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen håller med om att det skulle vara trevligt att kunna bada och samlas kring Lillfjärden som förslagsställaren beskriver. Dock är kommunens resurser begränsade och i dagsläget fokuserar förvaltningen på att hålla befintliga badplatser i skick och därför anser förvaltningen att det inte finns möjligheter att göra Lillfjärden till en badplats enligt förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 23 juli 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 85

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 114

Dnr 2021-000305 - 035

## Medborgarförslag - Gång- och cykelväg längs med Östanbräcksvägen

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt

att överlämna ärendet till kommunledningsförvaltningen för kommande revidering av riktlinjerna till kommunens cykelpolicy.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har emottagit medborgarförslaget om gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen. Förslagsställaren anger att det idag byggs alltför många hus både längs Östanbräcksvägen och Maln vilket genererar i att fler människor är i rörelse längs Östanbräcksvägen. Längs vägen finns ridskola, skola och idrottsplaner vilka människor vill kunna gå och/eller cykla till på ett säkert sätt, vilket inte går idag då vägrenen är smal och bilar kör snabbt. Denna gång- och cykelväg skulle vara en bra satsning till alla trafikanter, cyklister och fotgängare i Hudiksvall.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen har tillsammans med kommunledningsförvaltningen arbetat med att ta fram tillämpningar/riktlinjer till kommunens cykelpolicy, där syftet är att öka cyklingen i kommunen. I riktlinjerna har även Hudiksvalls stads framtida huvudcykelstråk pekats ut, och en gång- och cykelväg längs Östanbräcksvägen är inget som ingår i befintligt förslag.

Under ansvarsfördelning i föreslagna riktlinjer anges att kommunens byggnadsnämnd ansvarar för att cykling ska beaktas i samhälls- och bygglovsplaneringen. Samt att kommunstyrelsen ansvarar för att uppföljning av cykelpolicyn och dess riktlinjer genomförs minst en gång per mandatperiod. Kommunstyrelsen ska även ansvara för att föra dialog med allmänhet och organisationer för att fånga upp behov och synpunkter på cykling.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 17 februari 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 1 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 86

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Beslutet skickas till  
Förslagsställaren  
Kommunledningsförvaltningen

§ 115

Dnr 2021-000559 - 035

## Medborgarförslag - Gång- och cykelväg Malviksvägen

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt

att överlämna ärendet till kommunledningsförvaltningen för kommande revidering av riktlinjerna till kommunens cykelpolicy.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet.

Ett medborgarförslag om att anlägga en ny gång- och cykelväg längs Sisselbovägen mellan Malviksvägen och Malnvägen har inkommit till förvaltningen.

#### Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen har tillsammans med kommunledningsförvaltningen arbetat med att ta fram tillämpningar/riktlinjer till kommunens cykelpolicy, där syftet är att öka cyklingen i kommunen. I riktlinjerna har även Hudiksvalls stads framtida huvudcykelstråk pekats ut, och en gång- och cykelväg längs Sisselbovägen är inget som ingår i befintligt förslag.

I ansvarsfördelningen av riktlinjerna står att kommunens byggnadsnämnd ansvarar för att cykling ska beaktas i all samhälls- och bygglovsplanering. Vidare anges att det är kommunstyrelsen som ansvarar för att uppföljning av cykelpolicyn och dess riktlinjer genomförs minst en gång per mandatperiod. Kommunstyrelsen ska även ansvara för att föra dialog med allmänhet och organisationer för att fånga upp behov och synpunkter på cykling.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 23 mars 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 87

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Kommunledningsförvaltningen



§ 116

Dnr 2021-000381 - 035

## Medborgarförslag - Cykelväg Idenor Vik till Idenor Solberg

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat,  
att ärendet tas upp i kommande dialoger kring länstransportplanen, samt  
att överlämna ärendet till kommunledningsförvaltningen för kommande revidering av riktlinjerna till kommunens cykelpolicy.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet. Förslagsställaren närvarar när ärendet behandlas, men inte när beslutet fattas.

Ett medborgarförslag har inkommit till förvaltningen gällande att anlägga en gång- och cykelväg längs Saltviksvägen i samband med att ny vattenledning mellan Idenor Vik till Idenor Solberg anläggs. Det för att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande längs aktuell sträcka. Ett cykelstråk för arbetspendling men även för övriga cyklister.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen har tillsammans med kommunledningsförvaltningen arbetat med att ta fram tillämpningar/riktlinjer till kommunens cykelpolicy, där syftet är att öka cyklingen i kommunen. I riktlinjerna har även Hudiksvalls stads framtida huvudcykelstråk pekats ut. I denna tas även cykling i, och mellan, övriga tätorter i kommunen upp.

Mellan Hudiksvalls kommuns tätorter tillhör vägarna det statliga vägnätet. Vilket de även, till viss del, gör inom tätorterna. Saltviksvägen ligger utanför tätbebyggt område och ingår i det statliga vägnätet. Vilket innebär att utbyggnad och underhåll av dessa cykelvägar utförs av Trafikverket. Vad det gäller underhåll av cykelnätet sker detta genom dialoger mellan kommunen och Trafikverket. För utbyggnaden av cykelbanor längs det statliga vägnätet, samlas synpunkter och önskemål om detta in av kommunen, för att sedan lyftas i länstransportplanen. Länstransportplanen beslutas sedan av Region Gävleborg.

Under ansvarsfördelning i föreslagna riktlinjer anges att kommunens byggnadsnämnd ansvarar för att cykling ska beaktas i samhälls- och bygglovsplaneringen. Samt att kommunstyrelsen ansvarar för att uppföljning av cykelpolicyn och dess riktlinjer genomförs minst en gång per mandatperiod. Kommunstyrelsen ska även ansvara för att föra dialog med allmänhet och organisationer för att fånga upp behov och synpunkter på cykling.



Tekniska nämnden

Hudiksvalls kommun ser behovet av att bygga ut cykelbanor även utanför tätorterna och arbetar för att detta ska ske.

Förvaltningen tackar för medborgarförslaget.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag 19 februari 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 4 augusti 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 88

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Trafikenheten

Kommunledningsförvaltningen

§ 117

Dnr 2021-000448 - 511

## Redaktionell ändring - Parkeringsförbud på Helenedalsvägen i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om parkeringsförbud på Helenedalsvägen enligt INF 2021:97.

*Bilagor*

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har sökt och beviljats statsbidrag för att knyta ihop befintligt cykelnät på del av Helenedalsvägens sydöstra och nordvästra sida. Men då ingen skyddande kantremsa anläggs föreslår förvaltningen ett parkeringsförbud ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det för att förhindra öppnande av bildörrar mot gång- och cykelväg. På samma sträcka och på vardera sidan ska även befintliga hållplatser tillgänglighetsanpassas och förses med vindskydd.

Detta är endast en redaktionell ändring av tidigare beslut då en av de lokala trafikföreskrifterna för sträckorna med parkeringsförbud föll bort.

Gång- och cykelväg saknades för elever som kliver av på busshållplatsen Helenedal och ska ta sig vidare till Björkbergs skola. Även boende saknar denna del av gång- och cykelväg, på Helenedalsvägen mellan 30 meter norr om Malnvägen och Agövägen. Befintliga hållplatser som idag endast har en stolpe i kantsten ska tillgänglighetsanpassas och förses med vindskydd.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 november 2021
- INF 2021:97
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 89

Beslutet skickas till  
Trafikenheten

§ 118

Dnr 2021-000382 - 511

## Redaktionell ändring - Ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan i Hudiksvall

### Tekniska nämnden beslutar

om ändamålsplats för på- eller avstigning på Drottninggatan enligt INF 2021:115.

*Bilagor*

### Sammanfattning

Anledningen till tidigare beslut var att den 17 juni 2019 beslutade kommunfullmäktige i Hudiksvall att ge tekniska nämnden i uppdrag att likställa tiderna för parkeringsskiva med de parkeringsplatser som är avgiftsbelagda. Detta gällde för kommunens allmänna parkeringar i centrum, dock inte arbetsplats- och pendlarparkeringar.

Detta är endast en redaktionell ändring av den tidigare beslutade lokala trafikföreskriften om: ”ändamålsplats för på- och avstigning på Drottninggatan, under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08-16, och parkering tillåten övrig tid.” Vilken beslutades om i tekniska nämnden den 20 september 2021. Dock smög det sig in ett skrivfel i den lokala trafikföreskriften. Den redaktionella ändringen som det gäller är att korrigera klockslaget; mellan 00.00 och 00.00, till att gälla mellan 00.00-24.00.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 3 november 2021
- INF 2021:115
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 90

Beslutet skickas till  
Trafikenheten

§ 119

Dnr 2021-000570 - 106

## Remiss - Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

### Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig negativ till förslaget om att ta bort dagens bestämmelse som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre, samt

att i övrigt anse förvaltningens skrivelse som nämndens yttrande över remissen.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att lämna yttrande över remiss av Transportstyrelsens slutrapport ”Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar”.

Förslaget och bedömningar i utredningen syftar till att möjliggöra en utveckling mot trafiksäkrare, hållbara och ändamålsenliga fordon, tydliggöra att förare av eldrivna enpersonsfordon utan tramp- eller vevanordning ska följa trafikreglerna för cykel och öka tryggheten för gångtrafikanter. De syftar också till att öka tydligheten gentemot användaren, sätta fokus på behovet av kunskap och behovet av att utveckla cykel- och gånginfrastruktur.

Förslagen i utredningen är enligt nedan;

Vi föreslår att begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke självbalanserande cyklar utan tramp- eller vevanordning i samband med att föreskrifterna om cykel i TSFS 2009:31 uppdateras med bland annat viktbegränsning för dessa fordon.

Vi föreslår att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning.

Vi föreslår att möjligheten att märka ut cykelpassager tas bort, för att på sikt tas bort helt ur vägmärkesförordningen.

Vi föreslår att dagens bestämmelse – som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre – tas bort.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har valt att inte yttra sig över förslaget över att begränsningen på 250 watt, då detta inte ligger inom förvaltningens kunskapsområde.

Förslaget över att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning, anser vi vara positivt. Det för att renodla användandet av gångbanor till gångtrafikanter, samt att det blir tryggare för gångtrafikanter. Liksom att man slipper bedömningen huruvida det är ett fordon som får köra på gångbanan och om fordonet framförs i gångfart eller ej.

Förvaltningen är även positiv över förslaget om att möjligheten att märka ut cykelpassager tas bort, för att på sikt tas bort helt ur vägmärkesförordningen. Det med anledning av att förslaget borde bidra med enhetligare bestämmelser vid korsningar mellan gående, cyklister och förare av andra fordon. Och att man istället utformar cykelöverfarter med hastighetsbegränsning till max 30 km/timmen, i huvudcykelstråken.

Liksom att förvaltningen är positiv till förslaget om att dagens bestämmelse – som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre – tas bort. Förslaget borde bidra till en ökad trafiksäkerhet för cyklister. Samt att förslaget skapar tydlighet kring var man som cyklist ska föra sitt fordon.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att ställa sig negativ till förslaget om att ta bort dagens bestämmelse som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre.

Bedömningen är att i de fall cyklister väljer att använda sig av körbanan trots att cykelväg finns så är det på grund av att körbanan medför väsentligt enklare cykling. Exempel på detta kan t.ex. vara en dåligt underhållen cykelbana relativt körbana eller att körbanan sopats bättre/tidigare än cykelbanan på våren. Dessvärre är dessa typer av situationer vanliga i vår kommun och troligen även i andra kommuner. Man tror inte att föreslagen regeländring väsentligen skulle förändra kommunernas satsning på cykelinfrastruktur då bristande infrastruktur primärt beror på bristande resurser och inte bristande vilja. Däremot ser man en risk för negativ påverkan på cykling om den försvåras.

### Beslutsunderlag

- Transportstyrelsens slutrapport 29 juni 2021 (TSV 2019-5394)
- Regeringskansliets remiss 5 oktober 2021



Tekniska nämnden

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 91

Beslutet skickas till

Ulrika Wenn, förvaltningschef kommunledningsförvaltningen

§ 120

Dnr 19112

## Information om kundenkät

### Sammanfattning

Avfallsingenjör Lars Hedström informerar om en kundenkät som görs vartannat år. Frågorna har gällt:

- Kundbemötande
- Information
- Återvinningscentraler
- Attityder
- Förtroende
- Avfallshantering
- Nedskräpning

61 kommuner har genomfört undersökningen år 2021. Svarsandelen totalt var 54 %.

På frågan om återvinningscentralens personals kunnighet och servicekänsla var 95 % nöjda i Hudiksvalls kommun (bäst av alla medverkande kommuner).

På frågan om hur nöjd man var sammanfattningsvis efter ett besök vid kommunens återvinningscentral svarade 95 % att de var nöjda.

63 % svarade att de anser att avfallstjänsterna är prisvärda (bäst av alla medverkande kommuner).

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 121

Dnr 2020-000036 - 008

## Motion - Ett hållbart återbruk

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

#### Reservationer

Agneta Bengtson (C), Veronika Eriksson (C), Bernt Jons (C), Bengt-Olov Rylander (C), Tommy Cavallin (V) och Veronika Holmsten (V) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

Avfallsingenjör Lars Hedström informerar i ärendet.

Centerpartiet, genom Anton Stark, och Vänsterpartiet, genom Charliene Kiffer Goude, har lämnat in en motion om ett hållbart återbruk.

#### Tekniska förvaltningens yttrande

Ärendet gäller hur olika typer av avfall inom kommunen ska finansieras. I det här specifika fallet avfall som lämnas av biståndsorganisationer till Ulvbergets avfallsanläggning. Biståndsorganisationer i kommunen har sedan 2016 haft ett avtal med Hudiksvalls kommun att hämta och lämna varor och produkter för att i enlighet med Miljöbalkens avfallshierarki arbeta för en så miljömässigt bra hantering som möjligt. Biståndsorganisationerna anser att de ska kunna lämna allt sitt avfall gratis medan avfallsverksamheten hänvisar till hur avfall ska klassificeras och därför hävdar att avfallet ska betalas vid invägning.

Avfallsverksamheten har vänt sig till Sveriges branschorganisation när det gäller hushållsavfall, Avfall Sverige, och genom dem, och då speciellt deras chefsjurist, fått verifierat att kommunens tolkning är korrekt med stöd av bland annat Miljöbalken och Kommunallagen. Det avfall som biståndsorganisationer, ideella föreningar eller liknande lämnar kan aldrig bedömas vara hushållsavfall och kan därför inte betalas av taxan för hushållsavfall.

Arbetsutskottet beslutade den 31 augusti 2020 att återremittera ärendet för en utförligare redogörelse för hur processen har sett ut.

Avfallsverksamheten har inkommit med en kompletterande handling.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att motionen avslås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Bengt-Olov Rylander (C) yrkar bifall till motionen.

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Bengt-Olov Rylanders yrkande, och finner att tekniska nämnden beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

- Motion från (C) och (V)
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 februari 2020
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 augusti 2020, § 66
- Tekniska förvaltningens tillägg/kompletterande handling 15 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 92

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige

§ 122

Dnr 2021-000165 - 008

## Motion - Utökade öppettider på återvinningscentralen i Delsbo

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad.

Reservationer

Stefan Nordin (SD) reserverar sig mot beslutet.

### Sammanfattning

Centerpartiet föreslår i en motion att man utökar öppettiderna för Delsbo återvinningscentral till tisdag och torsdag kl. 14-20 och minst en lördag i månaden mellan kl. 10-14.

Tekniska förvaltningens yttrande

Uppdraget att utreda en bra och hållbar återvinning i Delsbo och övriga kommunens ytterområden bör slutföras innan något beslut fattas.

Förvaltningen studerar en utsorteringsanläggning för vissa fraktioner i kombination med förbättrat budningssystem och eventuell mobil ÅVC (återvinningscentral). Möjligheten till eventuella förändringar i öppettider tas med i den utredningen.

### Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att anse motionen besvarad.

Stefan Nordin (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordförande ställer proposition om bifall antingen till arbetsutskottets förslag eller till Stefan Nordins yrkande, och finner att tekniska nämnden beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag.

### Beslutsunderlag

- Motion från (C)
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 18 november 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 93

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 123

Dnr 2019-000252 - 008

## Motion - Ursprungsmärkning av de köttråvaror som serveras i kommunens verksamheter

### Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad.

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet.

En motion har inkommit från Kristdemokraterna där man vill att ursprungsmärkningen av köttråvaror ska anges på Hudiksvalls kommuns serveringar och i matlådor via matdistribution. Det grundar sig på att man är oroad över att antibiotikabehandling används i tillväxtbefrämjande syfte och att man vill att konsumenter som själva inte kan göra aktiva val ändå ska veta varifrån köttet kommer.

### Tekniska förvaltningens yttrande

Förvaltningen ställer svenska djurskyddskrav inför upphandling av köttråvara utifrån myndigheternas lagkrav och med dessa krav används inte antibiotika i tillväxtbefrämjande syfte.

Motionärens oro kring antibiotika i kött som serveras i vår verksamhet är obefogad i och med att allt köpt kött och råvaror i andra produkter uppfyller svenska djurskyddsregler som förbjuder förebyggande/tillväxtbefrämjande användning av antibiotika.

Fullmäktige gav tekniska nämnden i uppdrag att undersöka kostnaderna för att göra tillägg i datastöd för att ursprungsmärka kött och råvaror så det kan publiceras i menyn. Tidsgapet mellan tillfället då menyn görs och när råvaran inhandlas på ca 6 månader gör att oavsett ombyggda eller nya datastöd finns inte indata att leverera till datastöden. Att kostnadsberäkna ett datastöd som inte kan användas är inte meningsfullt.

För att säkerställa verksamhetens och motionärens vilja måste man ställa krav när ramavtalen tecknas. Ramavtalen är minst tre år långa. Gällande ramavtal innehåller krav som uppfyller motionärens intentioner om att inga köttråvaror med tillväxtbefrämjande antibiotika når våra kunder. Avrop inför en specifik veckas matlagning görs ca 1-3 veckor innan den serveras.

*Snabbfakta för gällande ramavtal:*

- *Allt kött som serveras i ordinarie verksamhet idag är svensk*

- *Delar av de specialprodukter som används av medicinska skäl kan ha annat ursprung i och med att leverantörens fabrik flyttade till Tyskland. Kraven är dock desamma på dessa råvaror.*
- *Delar av de beredskapskonserver som ingår i våra nödlägesrutiner kan ha annat ursprung. Kraven är dock desamma på dessa råvaror.*

Tekniska nämnden beslutade den 14 juni 2021 att återremittera ärendet för att väva in Livsmedelsverkets redovisning av uppdraget från regeringen.

### **Livsmedelsverkets uppdrag angående obligatorisk ursprungsmärkning**

I juni redovisade Livsmedelsverket sitt uppdrag angående obligatorisk ursprungsmärkning av kött som serveras på restaurang och i andra storhushåll, Dnr 2019/02458.

*Förslaget till nationella bestämmelser innebär att restauranger och andra storhushåll ska lämna konsumenterna information om ursprungsland för färskt, kylt, fryst och malet kött av nöt, svin, får, get och fjäderfä som används som ingrediens i de måltider som serveras. Med ursprungsland avses uppfödningens land för det djur som köttet kommer från. Förslaget innebär att uppgifterna kan tillhandahållas skriftligt eller muntligt. Förslaget har utformats med hänsyn till att så långt som möjligt hålla nere både kostnaderna och de administrativa bördorna för de som berörs av de föreslagna föreskrifterna.*

*Uppgiften om ursprungsland får enligt förslaget tillhandahållas konsumenten skriftligt eller muntligt, i enlighet med de krav som redan i dag gäller för t.ex. allergener enligt 10 § Livsmedelsverkets föreskrifter (LIVSFS 2014:4) om livsmedelsinformation. Uppgifterna ska således tillhandahållas genom:*

- *skriftligt anslag eller liknande i livsmedlets omedelbara närhet,*
- *skriftligt material som presenterar eller åtföljer livsmedlet,*
- *muntlig kommunikation,*
- *livsmedlets beteckning eller*
- *andra metoder under förutsättning att uppgifterna vid behov även kan tillhandahållas muntligen.*

*Vidare framgår att, även då det visserligen finns en valfrihet i att först efter förfrågan från konsumenten tillhandahålla uppgifterna skriftligt eller muntligt, ska det framgå tydligt hur konsumenten kan få tillgång till uppgifterna. En sådan särskild upplysning om hur man får tillgång till uppgiften ska även den ges skriftligt eller muntligt.*

För att uppfylla förslaget på ny föreskrift föreslår tekniska förvaltningen att information med följande text presenteras vid våra serveringslokaler:



Tekniska nämnden

**Ursprungsland för färskt, kylt, fryst och malet kött som används som ingrediens i de måltider som serveras här är Sverige om inte annat ursprungsland tydligt presenteras i anslutning till måltiden.**

(Undantagsfallet i texten ovan kommer endast bli aktuellt vid händelser av nationella bristsituationer med kort varsel som inte kan pareras med till exempel vegetariska alternativ.)

### Beslutsunderlag

- Motion från Kristdemokraterna
- Kommunfullmäktiges protokoll 16 december 2019, § 377
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 31 maj 2021, § 35
- Tekniska nämndens protokoll 14 juni 2021, § 47
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 november 2021

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige

§ 124

Dnr 2021-000607 - 010

## Nämndsplan 2022

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa nämndsplanen för år 2022, samt

att uppdra till förvaltningen om en särskild redovisning av uppdragen.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson presenterar förslag till nämndsplan 2022.

Nämndsplanen redovisar övergripande mål, verksamhetsmål och särskilda uppdrag från kommunfullmäktige.

### Beslutsunderlag

- Nämndsplan 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 94

Beslutet skickas till

Kvalitetsstrateg Annika Lindfors, kommunledningskontoret

Kommunstyrelsen

§ 125

Dnr 2021-000007 - 039

## Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningen av den interna kontrollplanen 2021, samt att rapportera resultatet till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Jan Kroppegård redovisar uppföljningen av den interna kontrollplanen för tekniska nämnden.

Utfallet av kontrollerna ska enligt reglementet bedömas som bra, Ok men behöver förbättras eller mindre bra.

Följande rutiner ingår i planen och har kontrollerats.

### Uppföljning av löpande ramavtal med största risk/konsekvens per verksamhet:

#### **VA:** Arbetsmaskiner med förare

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inköp gör avtalsuppföljningar med entreprenörerna.

#### **Avfall:** Hämtning av hushållsavfall

Bedömning: Mindre bra

Åtgärd: Infört månadsavstämning med entreprenören. Förtydligande samtal.

Utdömt viten. Utfört utredningar om att köra i egen regi.

#### **Teknisk service:** Beläggningsarbeten asfalt

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

#### **Fastighet:** Byggentreprenader

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

#### **Kosten:** Husgeråd

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

### Uppföljning av vidaredelegationer från förvaltningschef

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



**Energiuppföljning**

Bedömning: Mindre bra

Åtgärd: Måste göras presenterbart

**Ungas delaktighet – Barnkonventionen**

Bedömning: Ok, men behöver förbättras

Åtgärd: Tillbaka till normalläge

**Uppföljning av fordonsbränslen**

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

**Avfall: Fraktionsfördelning, mängder**

Bedömning: Bra

Åtgärd: Inga

**Beslutsunderlag**

- Uppföljningsrapport intern kontrollplan för tekniska nämnden 2021
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 95

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunens revisorer

Kontrollansvariga (verksamhetschefer och enhetschef transport)

§ 126

Dnr 2021-000626 - 039

## Intern kontrollplan för tekniska nämnden 2022

### Tekniska nämnden beslutar

att anta den interna kontrollplanen för tekniska nämnden år 2022.

### Sammanfattning

Nämndens och förvaltningens arbete utgår från kommunallagens krav på intern kontroll samt det av kommunfullmäktige fastställda reglementet för intern kontroll. Enligt kommunallagens 6 kap 6 § ska nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Syftet med den interna kontrollen är att med en rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer m.m.

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson presenterar ett förslag med rutiner där interna kontroller kan utföras.

Rutin/process/system	Kontrollmoment
Kontroll av avtalsuppföljningsrutiner	Enligt rutin presenterad i tekniska nämnden
Uppföljning av vidaredelegationer från förvaltningschef	Gå igenom vidaredelegationen
Verksamhetsrapport Hypergene	Hålla uppföljning och verkställande av mål och särskilda uppdrag levande mellan rapporteringstillfällen

### Beslutsunderlag

- Förslag till intern kontrollplan för tekniska nämnden 2022
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 22 november 2021, § 96

Beslutet skickas till

Kvalitetsstrateg Annika Lindfors, kommunledningsförvaltningen



§ 127

Dnr 2019-000156 - 002

## Tekniska nämndens delegationsordning och förvaltningschefens vidaredelegation

### Sammanfattning

Tekniska nämndens delegationsordning och förvaltningschefens vidaredelegation delges och nämnden får tillfälle att ställa frågor.



§ 128

Dnr 2021-000096 - 100

## Uppföljning av tekniska nämndens beslut

### Tekniska nämnden beslutar

att rapporten inte föranleder några åtgärder.

### Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden.

### Beslutsunderlag

- Rapport - Uppföljning av tekniska nämndens beslut 17 november 2021
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 november 2021



§ 129

Dnr 18176

## Arbetsmiljöinformation

### Sammanfattning

Jan Kroppegård redogör för inrapporterade tillbud och olyckor sedan senaste nämndsammanträdet.

Förvaltningschef Anna-Karin Ragnarsson informerar om följande:

- Alla medarbetare erbjuds att gå utbildning i första hjälpen till psykisk hälsa.
- Förvaltningen följer upp det systematiska arbetsmiljöarbetet, samt hur man efterlever Diskrimineringslagen.
- Resultatet av medarbetarundersökningen presenteras.

§ 130

Dnr 2020-000003 - 006

## Redovisning av meddelanden/information

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

### Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Kommunfullmäktige 2021-10-25 § 154  
Riktlinjer för exploateringsavtal
2. Kommunfullmäktige 2021-10-25 § 164  
Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Christina Fotoylis (V) som entledigats
3. Kommunstyrelsen 2021-11-09 § 183  
Riktlinjer för investeringsredovisning
4. Kommunstyrelsen 2021-11-09 § 186  
Igångsättningsbeslut ny förskola Näsviken
5. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2021-11-18 § 129  
Ansökan om internleasinglån för utbyte till LED-belysning år 2022
6. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2021-11-18 § 136  
Ansökan om internleasinglån för inköp av bussar
7. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2021-11-18 § 137  
Ansökan om internleasinglån för inköp av arbetsfordon till parkenheten
8. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2021-11-18 § 138  
Ansökan om internleasinglån för inköp av arbetsfordon till verksamhetservice fastighetsavdelningen
9. Kommunfullmäktige 2021-11-22 § 178  
Ändring av VA-taxan för Hudiksvalls kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2022
10. Kommunfullmäktige 2021-11-22 § 182  
Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Daniel Johnson (L) som entledigats

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 131

Dnr 2021-000002 - 002

## Redovisning av delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande, förvaltningschef samt till biträdande förvaltningschef enligt fastställd delegationsordning. Förvaltningschefen har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

### Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

50. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Repslagaregtatan, Hudiksvall
51. Tillfällig föreskrift om förbud att stanna eller parkera på Museet, Hudiksvall
52. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Stenbergsvägen, Hudiksvall
53. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Götvägen och Brovägen, Iggesund
54. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Strömbackavägen, Friggessund
55. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Götvägen, Iggesund
56. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Hudiksvägen, Hudiksvall
57. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Strömbackavägen, Friggessund
58. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Mälenvägen, Näsviken
59. Tillfällig föreskrift om förbud mot trafik med fordon på Mörttjärnsvägen, Hudiksvall

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

**Handläggare Eva Ahlgrens beslut**

60. Bostadsanpassningsbidrag oktober 2021

**Beslutsunderlag**

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 november 2021
- Delegationsbeslut nr 50-60

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 132

Dnr 21916

## Information - Ansvar och rutiner för vissa avfallslag/nedskräpning

### Sammanfattning

Jan Kroppegård informerar i ärendet.

2013 föreslog miljö- och räddningsnämnden att en funktion inom kommunen utses för att beställa insamling, borttransport och omhändertagande av sådant avfall som faller på det allmännas ansvar för de fall där den egna organisationen saknar utrustning och behövliga tillstånd. Kommunstyrelsen beslutade den 6 september 2016 att återföra ärendet till miljö- och räddningsnämnden eftersom det uppdrag som avses ingår i tekniska nämndens uppdrag enligt gällande reglemente.

I tekniska nämndens reglemente står det att nämnden ansvarar för den kommunala sophämtningen.

Tekniska förvaltningen har en dialog med miljökontoret om övergivna fordon på privat mark. Miljökontoret anser att det är nedskräpning. Arbetet med flyttning av övergivna fordon har stor påverkan på tekniska förvaltningen. Ingår det i vårt uppdrag?

Det finns en lagstiftning gällande flyttning av fordon. Fordonen räknas inte som nedskräpning.

Förvaltningen bör ta fram en uppskattad kostnad per ärende, samt äska mer pengar för detta.

§ 133

Dnr 29704

## Nya frågor

### Sammanfattning

1. Jan Ståhl (M) frågar hur långt man har kommit med inkopplingen av kommunalt vatten i Hamre.

*Svar:* Blir klart i närtid, före jul.

2. Håkan Rönström (M) vill att tekniska förvaltningen tittar på en lösning på parkering för boende efter Hamngatan, från Hantverksgården och vidare. Om de parkerar längre än 24 timmar vid Hamnplan får de böter.

*Svar:* Förvaltningen tar med sig frågan.

3. Jan Ståhl (M) ifrågasätter att man av besparingskäl har slutat att vidarebefordra skollarm om skadegörelse till Securitas.

*Svar:* Förvaltningschefen tar med sig frågan.

4. (M) lyfter ärendet om skärgårdssatsning. Kommunstyrelsens plan- och utvecklingsutskott beslutade den 23 november 2021 att ge kommunledningsförvaltningen i samverkan med tekniska nämnden i uppdrag att utreda förutsättningarna för fler övernattningsstugor i skärgården, samt att kommunstyrelsens ordförande tar en diskussion med Söderhamns kommun kring eventuell turboatsamverkan. Plan- och utvecklingsutskottet framför att det är viktigt att uppdragen sker skyndsamt. (M) vill veta vem som blir ansvarig på förvaltningen och de vill ha med en sakkunnig från (M) i arbetsgruppen. (M) föreslår att Jan Kroppegård ingår i arbetsgruppen.

*Svar:* Jan Kroppegård tar med sig frågan.

5. Veronika Eriksson (C) frågar om man har någon plan mot invasiva arter. Kan man anmäla det någonstans?

*Svar:* Förvaltningen återkommer i frågan.



§ 134

Dnr 38469

## Avslutning

### Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) önskar alla en god jul och gott nytt år.

Jan Kroppegård avtackas med en blomma.

## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Helenedalsvägen i Hudiksvall;

beslutade den 6 december 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Helenedalsvägen, nordvästra sidan ( enligt den rödmarkerade sträckan som anges i Kartbilaga 1 till dessa föreskrifter ) får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 11 januari 2022.

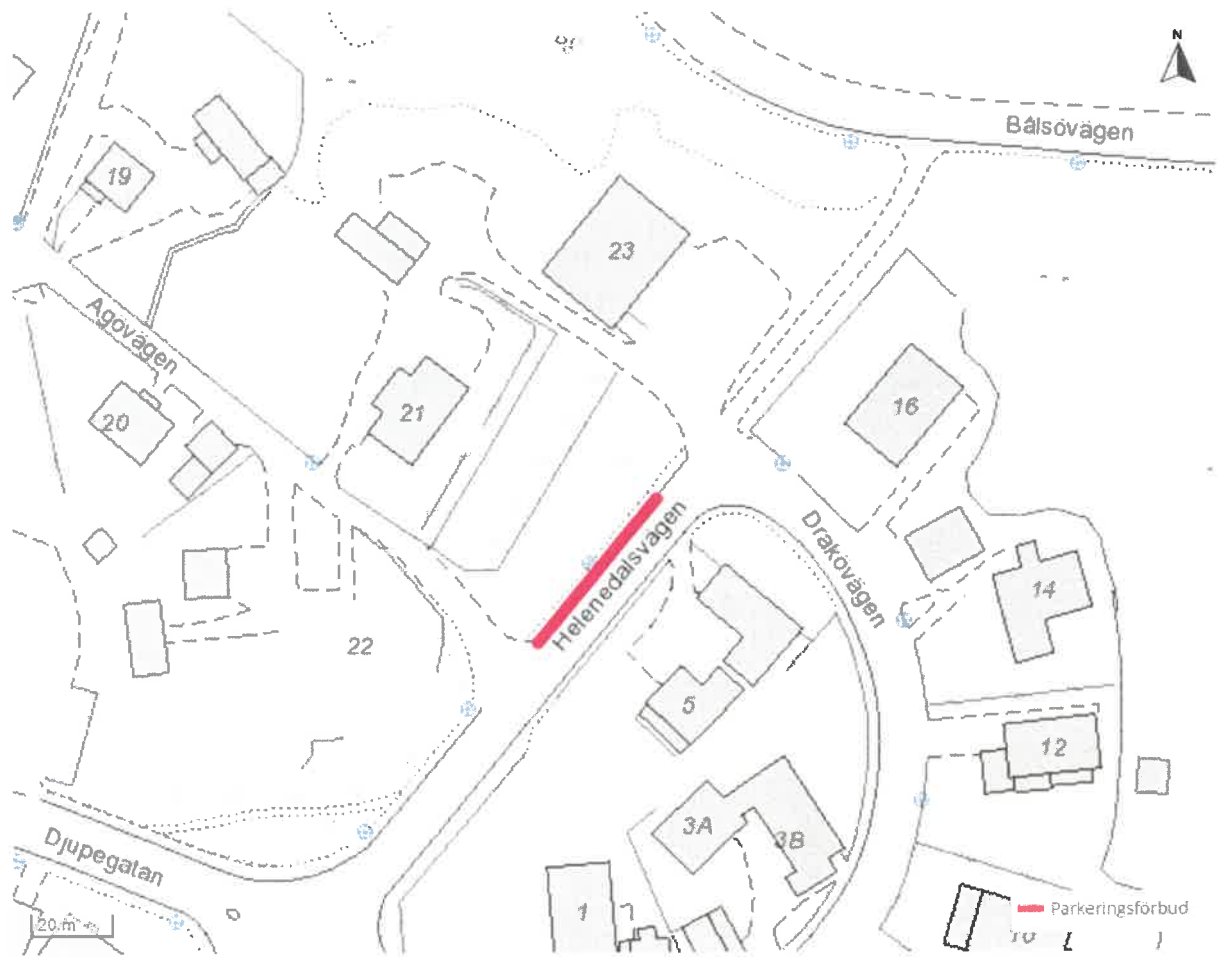
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lola Ängnord

# Kartbilaga 1



## Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats för på- eller avstigningsplats på Drottninggatan i Hudiksvall;

beslutade den 6 december 2021.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

**1 §** Västra sidan av Drottninggatan (enligt den rödmarkerade sträckan på kartbilaga 1 till dessa föreskrifter) ska vara ändamålsplats för på- eller avstigning under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00-16.00.

**2 §** Med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010:0002) om parkeringsförbudszon får fordon parkeras på ändamålsplatsen i 1§ mellan klockan 16.00 och 08.00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag samt mellan 00.00 och 24.00 vardagar före sön- och helgdag och sön- och helgdag.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 3 januari 2022, då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2021:48) om ändamålsplats för på- eller avstigningsplats på Drottninggatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.

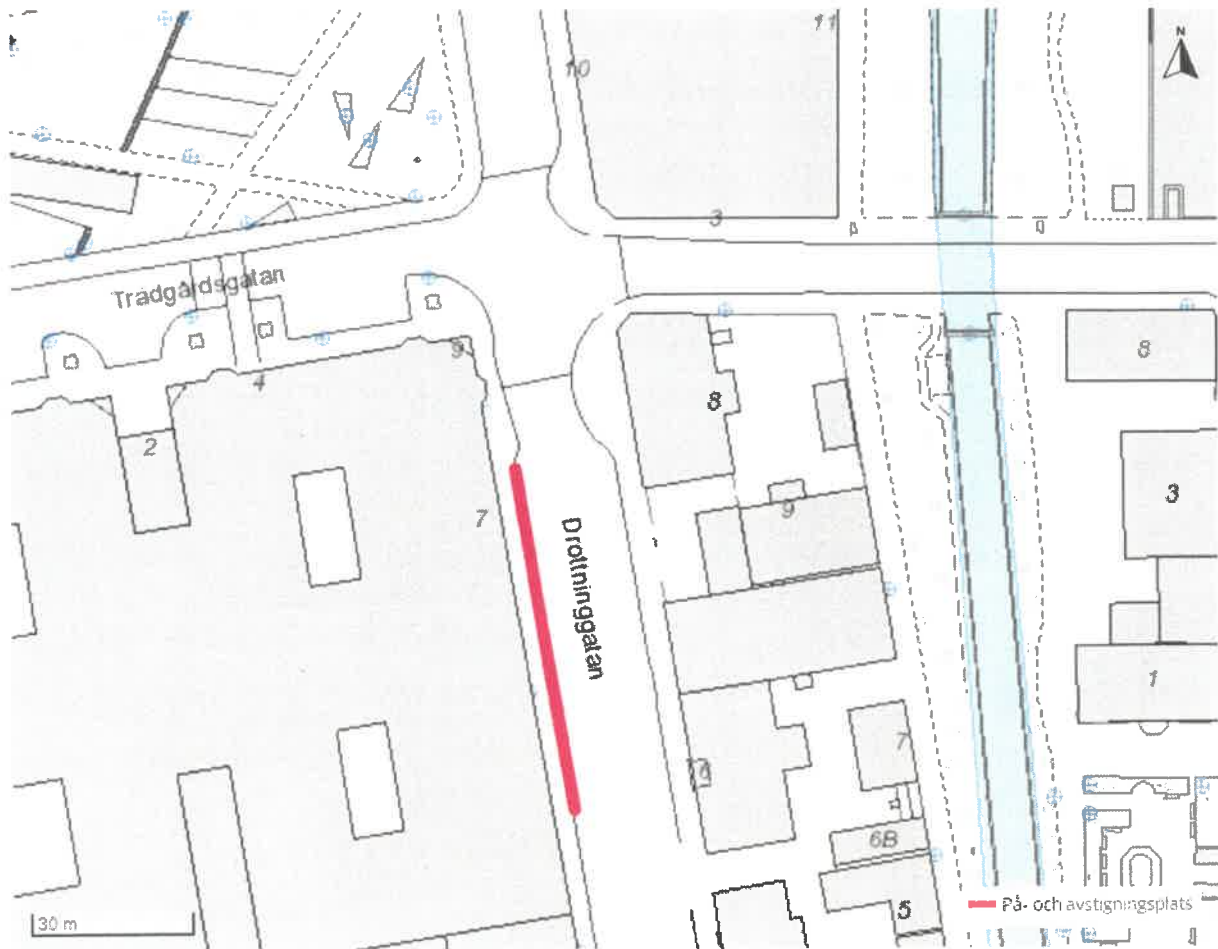
Tekniska nämnden

Annika Huber



Lota Ängnord

# Kartbilaga 1



## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ANNIKA HUBER

**Datum:** 2021-12-09 15:58

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

274891FA0A734BF8F19675DBE550F7975A1C052823C3528F358A7A10CE12E3A6

**Namn:** VERONIKA ERIKSSON

**Datum:** 2021-12-12 20:36

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

274891FA0A734BF8F19675DBE550F7975A1C052823C3528F358A7A10CE12E3A6