



Byggnadsnämnden

## Detaljplan för Iggesund 14:294(Holmen Timber) m fl Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Planförslaget var utställt för granskning från 29 november till 20 december 2013 på kommunens hemsida, plan- och bygglovskontoret samt Iggesunds bibliotek. Under granskningen har åtta yttranden inkommit samt en protestlista mot stängning av Ringvägen har lämnats in av Iggesund/Njutångers socialdemokratiska förening med 207 underskrifter. Inkomna yttranden under samrådet sammanfattas och kommenteras i *Samrådsredogörelse* daterad 2013-10-15.

### Yttranden har kommit från:

Länsstyrelsen 2013-12-20

Lantmäteriet 2013-12-10

Trafikverket 2013-12-11

Norrhälsinge miljökontor 2013-12-27

Norrhälsinge räddningstjänsten 2013-12-27

Tekniska Förvaltningen 2013-12-20

X-trafik 2013-12-20

Protestlista från Iggesund/Njutångers socialdemokratiska förening 2013-12-19

Yttrande från privatperson 2013-12-10

En sammanfattning av inkomna yttranden redovisas med kommentarer nedan. Yttranden i originalutförande finns att tillgå på plan- och bygglovskontoret.

### Länsstyrelsen

Detaljplanen överensstämmer inte med gällande ÖP 2008 (i översiktsplanen utpekas marken som bef. jordbruksmark). För övrigt har Länsstyrelsen inget att erinra.

### Lantmäteriet

Planhandlingarna bör förtydligas att fastigheten Iggesund 14:294 ska utökas med mark från Iggesund 14:1.

*Kommentar: Eftersom bägge fastigheter ägs av samma markägare anses en närmare reglering av fastighetsindelning inte nödvändig i detaljplanen, det kan avgöras i senare skede genom lantmäteriförrättning. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.*

### Plan o bygglov

Handläggare: Kristupas Liorancas • Tfn: 0650-38 668 • E-post: kristupas.liorancas@hudiksvall.se  
Postadress: 824 80 Hudiksvall • Besöksadress: Västra Tullgatan 6 • E-post: byggnadsnamnden@hudiksvall.se  
Tfn växel: 0650-190 00 • Fax: 0650-381 55 • www.hudiksvall.se • Org.nr: 212000-2379

## Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra över planförslaget.

## Norrhälsinge miljökontor

Miljökontoret ser risk för ökning av buller i samband med verksamhetens expansion och förändrade trafikflöden söderifrån. En gjord bullerutredning, baserad på ökning av godstransporter samt förändrade trafikflöden till sågverksamheten, antyder att maximala ljudnivåer kommer att ligga strax under riksdagens riktvärden för trafikbuller vid alla kontrollpunkter och överstiger riktvärdet vid kontrollpunkt 3 (vid korsningen Ringvägen/Tullvägen). Även ekvivalent ljudnivå kommer att öka kraftigt men enligt utredningen inte överstiga de rekommenderade bullervärdena. Miljökontoret anser att en ökning av bullret kan upplevas störande av de boende i närheten.

Miljökontoret saknar redogörelse för trafikbullrets konsekvenser vid ett genomförande av planen, samt vilka åtgärder man planerar att vidta för att sänka trafikbullernivåerna så att de uppfyller riktvärden för trafikbuller.

*Kommentar: Bullerpåverkan p.g.a. förändrade flöden av varustransporter förtydligas i planbeskrivningen.*

*Verksamhetsbuller är reglerat i detaljplanen. Buller som kan uppkomma pga ökad trafik utanför verksamhetsområdet kan inte regleras i detaljplanen. Vid stora bullerproblem kan en åtgärdsplan tas fram i samråd med de berörda, denna handlingsplan är oberoende av den fysiska planläggningsprocessen. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.*

## Norrhälsinge räddningstjänst

Norrhälsinge räddningstjänst skriver att tillgängligheten till industriområdet inte försämras pga stängning av Ringvägen, eftersom det planeras en ny infart från norra sidan av industriområdet från Ringvägen in mot Strandvägen.

Räddningsinsatser till bostadsområdet öster om järnvägen (Ostkustbanan) kan ske via Radhusgatan. Om järnvägen vid något tillfälle blir blockerad finns det möjlighet att kontakta portvakt och köra genom industriområdet. I nödfall kan cykelvägen (Herbert Ruthsvägen) mot Lurbovägen användas men en fördröjning av insattiden uppstår.

Ringvägens södra del är hårt belastad av trafik till industriområdet. Tillfarten vid Forsavägen är inte optimalt utformad med trafikrörelsen från E4. En separering av boendetrafik och tung trafik till industrin är säkerhetshöjande.

## Tekniska förvaltningen

Tekniska förvaltningen har inget att erinra och anser att deras frågor är besvarade.

### **X-trafik**

X-trafik påpekar att stängning av Ringvägen innebär försämring för kollektivtrafiken eftersom nuvarande rundkörning via Ringvägen ”Iggesunds Norra” med några turer i högtrafik inte kan fortsätta.

För att i fortsättningen kunna trafikera ”Iggesund Norra” är det viktigt att det finns möjlighet att vända i den föreslagna vändplanen i korsningen Bodarnevägen-Ringvägen. Hur eventuell busstrafik till området Iggesund Norra respektive Iggesunds Bruks entré skall utformas i framtiden är i dagsläget olöst.

*Kommentar: Detaljplanen säkerställer vändmöjligheten för bussar vid korsningen Bodarnevägen-Ringvägen. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.*

### **Protestlista från Iggesund/Njutångers socialdemokratiska förening**

Iggesunds/Njutångers socialdemokratiska förening motsätter sig stängning av Ringvägen och kräver i så fall att Ringvägen ersätts med en ny vägdragnings i anslutning till planområdet.

### **Yttrande från privatperson**

Det påpekas att vid tidigare planer för sågverkets utbyggnad har funnits överenskommelse mellan ledningen på Holmen Timber och kommunstyrelsen om att inte stänga Ringvägen.

Stängningen av Ringvägen skulle negativt påverka de boende öster om Ringvägen. Ringvägen/Forsavägen är den enda planskilda korsningen under gamla E4 och OKB och den väg som de boende öster om järnvägen kan ta sig upp på samhället för vidare färd till Hudiksvall eller söderut. Detta om olyckan skulle vara framme så att järnvägsövergångarna vid Villagatan och Ringvägen måste stängas. Då är den enda vägen ut via Saltvik (Storbyn) mot Hudiksvall, en färd på drygt två mil. I yttrandet yrkas att om Ringvägen måste stängas ska en ny vägsträckning anordnas.

Stängningen av Ringvägen skulle innebära att trafiken ökar ytterligare på nora sidan av samhället och förvärrar en redan idag svår situation.

*Kommentar: Vid stängning av Ringvägen kommer all tung trafik samt stor del av persontrafiken till bruket åka söderifrån genom Forsavägen, vilket bedöms minska trafiken på norra delen av Ringvägen/Radbusgatan. Yttrandet föranleder ingen ändring av planen.*

Kristupas Liorancas  
Planarkitekt  
Plan- och bygglovskontoret  
Hudiksvalls kommun