

Tekniska nämnden

Plats och tid	Räddningstjänsten, Hudiksvall, 11 december 2017 kl 09:00–12:00
Beslutande ledamöter	Annika Huber (S), ordförande Delshad Saleh (V), 1:e vice ordförande Uno Jonsson (S) Monica Flöjt (S) Börje Sundin (S) Kerstin Rask (S) Pär Söderström (S) Kjell Persson (S) Ann-Catrin Stolt (C) Anton Stark (C) Cecilia Natander (M) Jan Tage Danielsson (MP) Sture Jonsson (MP) Kjell-Evert Evertsson (SD) Tommy Ljung (M)
Ersättare	Agneta Brendt (S) Sune Forslund (S) Mikael Andersson (S) Stig Södergren (S) Solveig Borgeest (V) Torbjörn Eriksson (SD)
Övriga närvarande	Tf förvaltningschef Charlotta Butler Nämndsekreterare Elli Heiska Nämndsekreterare Mandy Eriksson Neu Förvaltningsekonom Agneta Johansson § 153 VA-chef AnnaKarin Ragnarsson § 155 Mark- och exploateringsingenjör Stefan Sundin-Bromhed § 156–158 Trafikingenjör Peter Sjödén § 159–160 Verksamhetschef Sara Johansson § 161–163
Justerare	Ann-Catrin Stolt
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 15 december 2017 kl. 15:00
Underskrifter	
Sekreterare	Elli Heiska
Ordförande	Annika Huber
Justerare	Ann-Catrin Stolt

Paragrafer §§ 151-175



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-12-11

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2017-12-11

Datum då anslaget

Datum då anslaget

sätts upp

2017-12-18

tas ned

2018-01-09

Förvaringsplats för

protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

Innehållsförteckning

§ 151	Anmälan av nya frågor	5
§ 152	Ordförande informerar	6
§ 153 Dnr 2017-000087 - 042	Ekonomisk rapport.....	7
§ 154 Dnr 2017-000596 - 042	Budget 2018 - Konsekvensanalys	8
§ 155 Dnr 2017-000798 - 343	Förfrågan om leverans av kommunalt dricksvatten till bergrum Köpmanberget.....	9
§ 156 Dnr 2017-000806 - 253	Prissättning av mark för bostäder i Forsa.....	11
§ 157 Dnr 2017-000590 - 253	Förslag till markanvisningsavtal för Forsa-Lund 15:3 m.fl. fastigheter...	12
§ 158 Dnr 2017-000341 - 253	Förlängning av markanvisningsavtal för del av Köpmanberget 2:8	13
§ 159 Dnr 2017-000053 - 511	Ändring av lokal trafikföreskrift på Håstagatan, Hudiksvall.....	14
§ 160 Dnr 2017-000739 - 511	Sänkt hastighet Hallstaåsvägen, Hudiksvall.....	15
§ 161 Dnr 2017-000732 - 514	Uppföljning av parkeringsavgifter i centrala Hudiksvall	16
§ 162 Dnr 2017-000182 - 035	Medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet på Marielundsvägen	18
§ 163 Dnr 2017-000244 - 035	Medborgarförslag om handikappanpassningar hos lokala restauranger, fik och butiker.....	19
§ 164 Dnr 2017-000245 - 035	Medborgarförslag om lättare naturslinga vid elljusspår	21
§ 165 Dnr 2017-000437 - 035	Medborgarförslag om att renovera anslagstavlor i Friggesund	22
§ 166 Dnr 2017-000483 - 035	Medborgarförslag om solceller på alla uppkommande hus i kommunen	23
§ 167 Dnr 2017-000482 - 035	Medborgarförslag om laddningsstolpe till elbilar centralt i Enånger.....	24
§ 168 Dnr 2017-000721 - 805		

Remissvar - Allmänna bestämmelser för föreningar som söker bidrag hos Hudiksvalls kommun.....	26
§ 169 Dnr 2017-000017 - 012 Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2017.....	27
§ 170 Dnr 2017-000129 - 100 Uppföljning av tekniska nämndens beslut.....	29
§ 171 Nya frågor	30
§ 172 Anmälan av delegeringsbeslut	31
§ 173 Arbetsmiljöinformation.....	32
§ 174 Dnr 2016-000811 - 006 Meddelanden.....	33
§ 175 Avslutning	34



§ 151

Anmälan av nya frågor

Tekniska nämnden beslutar

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

Sammanfattning

Kerstin Rask (S), Anton Stark (C), Uno Jonsson (S), Sune Forslund (S) vill ta upp nya frågor.



§ 152

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande informerar om att läsplattorna ska börja delas ut vid kommunfullmäktiges sammanträde 18 december. Därefter kommer nämnderna att få sina läsplattor.

§ 153

Dnr 2017-000087 - 042

Ekonomisk rapport

Sammanfattning

Agneta Johansson, förvaltningsekonom, redovisar årets resultat fram till och med november 2017 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 47,0 Mkr jämfört mot en budget på 56,5 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med november 2017 redovisas.

	Utfall Mkr	Budget Mkr
Personalkostnader	137,2	139,0
Vinterväghållning	8,0	9,6
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	7,9	9,2
Energi (fast.avd.)	26,1	30,4
Skador (fast.avd.)	3,1	1,3
Bostadsanpassning	3,5	5,8

§ 154

Dnr 2017-000596 - 042

Budget 2018 - Konsekvensanalys

Sammanfattning

Inför år 2018 har tekniska förvaltningen exkl. VA och avfall fått räkna upp 2017 års budget med 1 %. För att klara lönehöjningar, höjda PO-avgifter, ökade energikostnader, hyror och andra driftkostnader står förvaltningen inför stora utmaningar.

Förvaltningens verksamheters budgetar är uppbyggda på olika sätt. VA och avfall är taxefinansierade och får räkna upp sin kostnadsbudget med KPI (konsumentprisindex) och blir därför inte lika hårt drabbade när kommunen måste hushålla med ekonomin. Övriga verksamheter är skattefinansierade där kost, städ, fastighet och transport är resultatenheter vilket innebär att intäkterna ska vara lika stora som verksamheternas kostnader. Gata, park och markverksamheterna har en mer renodlad kostnadsbudget med vissa intäktskrav för sålda tjänster.

Gemensamt för alla skattefinansierade verksamheter är att de har ramreducerats flera år i rad. Förväntningarna på åtagandena har dock inte minskat utan snarare ökat med hög arbetsbelastning och försämrad arbetsmiljö för personalen som följd. Detta kan leda till förhöjda risker för olika skador på anläggningarna och ökad sjukskrivning.

En konsekvensanalys per verksamhet redovisas vid sammanträdet.

§ 155

Dnr 2017-000798 - 343

Förfrågan om leverans av kommunalt dricksvatten till bergtrum Köpmanberget

Tekniska nämnden beslutar

att dricksvatten från den allmänna va-anläggningen ska få användas till att fylla bergtrummen under Köpmanberget, samt

att tillåta maximalt utnyttjande av vattendomen med 6500 m³/dygn i medeltal genom att vatten- och avloppsavdelningen reglerar uttagsmöjligheterna i förhållande till hur övriga förbrukningen ser ut, ca 400 m³/dygn med möjlighet att stoppa om det behövs för övrig vattenförsörjning.

Inför tappningen upprättar VA-avdelningen en överenskommelse med Värmevärden där alla förhållningsregler för tappning, ansvar, akuta kontaktvägar m.m. regleras

Sammanfattning

Värmevärden vill köpa 70 000-90 000 m³ dricksvatten för att fylla bergtrummen under Köpmanberget för säsongslagring av värme i kommersiellt syfte. VA-avdelningens huvudsyfte är att leverera vatten för dricksvattenändamål, och ett nyttjande för energiändamål får inte ligga övriga VA-kollektivet till last.

Enligt nuvarande vattendom får 6500 m³ vatten tas ut ur Hallstaåsen i medeltal per dygn. Värmevärden vill köpa minst 480 m³/dygn under en 10 veckorsperiod, för att sedan gå ner till minst 360 m³/dygn under 6 veckor och sedan fortsätta den tid som krävs. Det tar 175-225 dagar (25-32 veckor) att fylla bergtrummet med ett uttag på 400 m³/dygn.

Om fyllning ska ske med dricksvatten från den allmänna va-anläggningen kan man tillåta maximalt utnyttjande av vattendomen med 6500 m³/dygn i medeltal genom att Vatten- och avloppsavdelningen reglerar uttagsmöjligheterna mot Värmevärden i förhållande till hur övriga förbrukningen ser ut, ca 400 m³/dygn med möjlighet att stoppa om det behövs för övrig vattenförsörjning.

Det är bra om Värmevärden även tittar på alternativa möjligheter att fylla bergtrummet

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 98



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-12-11

Beslutet skickas till
Värmevärden AB



§ 156

Dnr 2017-000806 - 253

Prissättning av mark för bostäder i Forsa

Tekniska nämnden beslutar

att prissätta marken till 490 000 kronor inklusive lantmäterikostnaden.

Sammanfattning

Marken för bostäder är värderad till 490 000 kronor av extern värderare. Bud har lämnats på 400 000 kronor, men då förutsätter budgivaren att han själv får stå för lantmäterikostnaden som krävs för att bilda en exploateringsfastighet. Lantmäterikostnaden för att bilda exploateringsfastigheten uppskattas till minst 45 000 kronor.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 99

§ 157

Dnr 2017-000590 - 253

Förslag till markanvisningsavtal för Forsa-Lund 15:3 m.fl. fastigheter

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna markanvisningsavtalet med Mikael Miller.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har den 9 oktober 2017, § 118, beslutat om att direktanvisa mark för bostäder i Forsa till en privatperson. Detaljplanen är från 1973, akt 21-FOR-1497, och tillåter bostäder (radhus) i en våning. Förslag till markanvisningsavtal har upprättats och ska godkännas av tekniska nämnden.

Beslutsgång

Anton Stark (C), Delshad Saleh (V) och Kjell Persson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 100



§ 158

Dnr 2017-000341 - 253

Förlängning av markanvisningsavtal för del av Köpmanberget 2:8

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna en förlängning av markanvisningsavtalet.

Sammanfattning

Markanvisningsavtal har träffats för ett område av Köpmanberget 2:8 med Hübinette Dykentreprenad AB. Avtalet går ut 2017-12-31 och Hübinette Dykentreprenad AB vill att avtalet förlängs bland annat på grund av att de byter bank. Mark- och mättningsavdelningen föreslår att avtalet förlängs med sex månader, till och med 2018-06-30.

Beslutsgång

Kerstin Rask (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 101

§ 159

Dnr 2017-000053 - 511

Ändring av lokal trafikföreskrift på Håstagatan, Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om förbud mot trafik med fordon på Håstagatan enligt lokal trafikföreskrift 2184 2017:122.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Den del av Håstagatan som i dag är körbana för fordon i linjetrafik är felskyldad enligt trafik- och utredningssektionen. Det finns idag ingen linjetrafik på aktuell sträcka och därav bör det skyltas om. En skyltning om motortrafik förbjuden skulle förstärka att ”vanlig trafik” inte är tillåten.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 102

§ 160

Dnr 2017-000739 - 511

Sänkt hastighet Hallstaåsvägen, Hudiksvall

Tekniska nämnden beslutar

om begränsning till lägre hastighet på Hallstaåsvägen enligt lokal trafikföreskrift 2184 2017:121.

Bilaga

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

En ny skola med elever i åk 4-9 (MTH-skolan) har startats i lokaler belägna på Hallstaåsvägen 37. Skolans rektor vill nu att kommunen sänker hastigheten till 30 km/h förbi skolan, idag är högsta tillåtna hastighet 40 km/h på platsen.

Trafiksektionen föreslår att högsta tillåtna hastighet 30 km/h införs på Hallstaåsvägen i båda riktningarna under vardagar 07.00-17.00 mellan Ullsättersvägen och Bergsjövägen.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 6 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 103

§ 161

Dnr 2017-000732 - 514

Uppföljning av parkeringsavgifter i centrala Hudiksvall

Sammanfattning

Parkeringsavgift infördes 1 februari 2017 på parkeringsplatserna Salutorget, Milstolpen, Garvaren och Museet.

Beläggnings

Beläggnings för parkeringarna är enligt tabellen nedan. Beläggnings är beräknad som köpt tid av tillgänglig tid. Den tar alltså inte hänsyn till de som parkerar utan att ha löst biljett eller att parkeringen avslutas innan parkeringstiden på biljetten är slut. Beläggnings tar inte heller hänsyn till den tid då en parkeringsautomaterna varit ur funktion och parkering därmed varit avgiftsfri.

Beläggnings - Köpt tid/Tillgänglig tid att köpa									
	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt
Salutorget	38%	48%	34%	44%	56%	60%	47%	40%	43%
Garvaren	33%	41%	34%	40%	43%	31%	34%	43%	40%
Museet	29%	35%	26%	32%	46%	39%	31%	32%	31%
Milstolpen	20%	28%	24%	30%	32%	25%	23%	31%	20%
Totalt	33%	42%	31%	40%	49%	47%	39%	38%	37%

Tabell 1: Beläggnings under 2017 på avgiftsbelagda parkeringar.

Beläggnings under perioden för avgiftsfri parkering med P-skiva redovisas i Swecos rapport Studie av effekter efter införande av gratis parkering med P-skiva (Sweco: Sundsvall 2014-03-31). Även beläggnings för perioden 2009-2010 då det var avgift finns redovisad i denna rapport.

Beläggnings	2009 – 2010 (P-avgift)	Feb 2014 (P-skiva)
Museet	55 %	69 %
Milstolpen	53 %	80 %

Tabell 2: Beläggnings under 2009-2010 och februari 2014.

Beläggnings är lägre efter införandet av avgift i februari 2017 än vad den var under perioden för p-skiva eller innan p-skiva infördes då det var avgift. En

förklaring till att det nu är lägre beläggning än tidigare avgiftsperiod kan vara att det är en högre taxa samt att utbudet av gratis parkering centralt idag är stort.

Synpunkter

Synpunkter som kommit in till trafiksektionen och servicecenter kring parkeringsautomaterna och parkeringsavgiften är till största del: inte fått biljett får korrekt tid, inte fått någon biljett, inte förstått för vilken tid som parkeringsavgift gäller, önskat möjlighet att checka in och ut, automaterna är långsamma och att det blir kö, betalkortet fungera inte, svårt att se på displayen (mest sommartid då solen ligger på), tydlig markering då automaten är felanmäld eller trasig samt att det är svårt att komma åt att ta ut biljetten.

Synpunkter har behandlats och nödvändiga åtgärder har gjorts. Bland annat har leverantören varit på plats för att kontrollera automaterna. Synpunkter och felanmälningar kommer fortsätta att komma in kring detta men vi har i nuläget inga planerade åtgärder för parkeringsautomaterna. Telefonparkering planeras att införas i november 2017 vilket kommer tillgodo se flera av de synpunkterna som kommit in.

Kostnader

Kostnad för parkeringarna i centrala Hudiksvall och intäkter för parkeringsavgifter redovisas i tabellen nedan.

	Jan – okt 2017 (tkr)
Parkeringsavgifter	1 381
P-automater: Driftkostnad	-151
P-automater: Avskrivning + internränta	-44
P-automater (gamla): Avskrivning + internränta	-22
Telefonparkering: Driftkostnad	0
Telefonparkering: Skyltning	-10
Parkeringsytor: Driftkostnad	-693
Parkeringsytor: Avskrivning + internränta	-470
Parkeringsytor: Hyra	-80
Parkeringsytor: Parkeringsövervakning	-275
Summa	-362

Tabell 3: Kostnad för parkeringar i centrala Hudiksvall och intäkter för parkeringsavgifter under januari – oktober 2017.

§ 162

Dnr 2017-000182 - 035

Medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet på Marielundsvägen

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning

Förslaget är att befintlig gångbana byggs om till gång- och cykelvägstatus och underhålls samtidigt med anslutande gång- och cykelvägar.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen tycker att en viktig del i att öka cyklandet och trafiksäkerheten är att anlägga nya gång- och cykelvägar där behovet finns. Det finns dock begränsade investeringsmedel och prioriteringar och överväganden måste göras. Tekniska förvaltningen ser ett behov av ca 400 meter gång- och cykelväg längs del av Marielundsvägen till Furulundsvägen för att knyta ihop befintliga gång- och cykelvägar. Detta skulle knyta ihop Håsta och Vänortsvägen med Furulund och vidare till Gymnasieskolan.

För 2018 sökte tekniska förvaltningen statlig medfinansiering för flera nya gång- och cykelvägar och detta objekt var ett av dem. Tekniska förvaltningen beviljades medfinansiering för ett annat objekt och inte detta. Det betyder att detta objekt kanske inte byggs de närmaste åren, men förvaltningen håller med om att behovet finns för framtida utbyggnad.

Trottoar används i området till snöupplag. För sträckan del av Marielundsvägen till Furulundsvägen ska tekniska förvaltningen se över möjligheten att försöka förbättra detta.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 10 januari 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 26 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 105

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 163

Dnr 2017-000244 - 035

Medborgarförslag om handikappanpassningar hos lokala restauranger, fik och butiker

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Förslaget är att undersöka handikappanpassningar hos lokala restauranger, fik och butiker i Hudiksvalls kommun. Vilka är anpassade för funktionsnedsatta med rullstol, permobil eller rullator?

Tekniska förvaltningen svarar

Framkomlighet för alla är en viktig del för tekniska förvaltningen. Det är viktigt att de offentliga platserna som t.ex. gator, trottoarer och parker samt kommunens fastigheter är tillgängliga för alla oavsett om det handlar om att ta sig fram med barnvagn, rullstol, permobil, rollator eller annat hjälpmedel. Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra tillgängligheten där vi kan och att åtgärda enkelt avhjälpa hinder.

På en del ställen där husen är gamla och det är trångt med utrymme för trottoar och gata kan det vara svårt att arbeta med tillgängligheten. En ramp eller liknande i gaturummet gör fastigheten tillgänglig, men det blir inte framkomligt för de som ska ta sig förbi rampen på trottoaren. Tekniska förvaltningen upplåter mark för ramper där det går, men där det inte går måste fastighetsägaren göra de förändringar som krävs inom sin egen fastighet.

I det fall kommunen bygger nytt så är det lättare att jobba med tillgängligheten och det är, som nämndes tidigare, en viktig del för oss. Att jobba för en mer bilfri stadskärna med fler gågator är något som också har många andra vinster så som främjande av cykel- och kollektivtrafik, förbättrad miljö och en mer attraktiv stadskärna. Men det är stora förändringar som måste utredas och beslut om investeringsmedel krävs. Tekniska förvaltningen delar uppfattningen om att det är en del av framtiden.

Att kartlägga tillgängligheten för restauranger, butiker, fik är inget som ligger inom tekniska förvaltningens uppdrag.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 9 mars 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 106

Beslutet skickas till
Förslagsställaren

§ 164

Dnr 2017-000245 - 035

Medborgarförslag om lättare naturslinga vid elljusspår

Tekniska nämnden beslutar

att skicka tillbaka medborgarförslaget till kommunfullmäktige och meddela att tekniska nämnden är fel beslutsinstans.

Sammanfattning

Förslaget är att en lättare, för pensionärer och andra som kan tycka att de befintliga är svårframkomliga, naturslinga tillskapas vid spåren på Öster och Väster.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen ansvarar för drift och underhåll av befintliga spår på Väster och Öster. Nya fritidsanläggningar och nya användningsområden för befintliga spår beslutas och beställs av kultur- och fritidsnämnden.

Tekniska förvaltningen föreslår att frågan skickas till kultur- och fritidsnämnden.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 28 februari 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 107

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige



Tekniska nämnden

§ 165

Dnr 2017-000437 - 035

Medborgarförslag om att renovera anslagstavlorna i Friggesund

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget.

Sammanfattning

Förslaget är att underlaget på befintliga anslagstavlor byts mot mer ändamålsenligt, mjukare, material.

Tekniska förvaltningen svarar

Med största sannolikhet är tavlorna inte kommunens, men på uppdrag av Friggesunds byalag kan tekniska förvaltningen nu med tilldelade resurser för vår UVA-verksamhet (utvecklingsanställning) erbjuda oss att byta underlaget till ett mer lämpligt.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 8 juni 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 108

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 166

Dnr 2017-000483 - 035

Medborgarförslag om solceller på alla uppkommande hus i kommunen

Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen tolkar förslaget att alla nya hus i Hudiksvall ska förses med solfångare.

Tekniska förvaltningen svarar

Kommunen kan inte ställa detta krav på privata fastighetsägare. Kommunen kan påverka detta för sina egna hus och det är något som övervägs i alla nybyggnadsprojekt. Tekniska förvaltningen utreder för närvarande en större satsning på solenergi på våra fastigheter. Tekniska förvaltningen har redan storskaliga anläggningar på Håstaäng, Ulvberget och på ett äldreboende.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 13 juni 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 109

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 167

Dnr 2017-000482 - 035

Medborgarförslag om laddningsstolpe till elbilar centralt i Enånger

Tekniska nämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Enångers byaråd har, via ordförande Mats Åkerlund, ansökt om att få en laddstolpe till elbilar i centrala Enånger.

Tekniska förvaltningen svarar

Tekniska förvaltningen hanterar inga bidrag eller liknande kring denna fråga utan ansökningar från föreningar av detta slag är troligen en fråga för kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen bygger ut elbilsinfrastrukturen för kommunens verksamhets- och poolbilar för att möjliggöra en omställning till fossilfria transporter.

Kommunens roll i samhällsplaneringen utverkas i första hand av plan- och byggnadsnämnden som prövar lokaliseringen i eventuella bygglov m.m. Många jämförbara kommuner, såsom Söderhamn, Gävle, Sundsvall, Härnösand, Östersund m.fl., har laddstolpar för elbilar inom kommunkoncernen. Härnösands Energi och miljö har till exempel uppdraget att bygga 30 stolpar på 22 platser i kommunen.

Hudiksvall har inte instrumentet som de andra kommunerna har, d.v.s. ett kommunalt energibolag, och har därmed inte förutsättningarna för att kommersiellt erbjuda fordonsbränsle via laddstolpar. Laddstolpar blir ett uppdrag för andra samhällskrafter. Pilotprojektet vid parkeringen vid idrottshallen tyder på att det inte är de tillhandahållna långsamladdarna som efterfrågas, utan utbyggnaden för elbilsflottan kräver de effektivare snabbladdarna vilka är minst 10 gånger så dyra att investera i och kräver höga effekter med mycket höga elnätsavgifter som följd.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 8 juni 2017
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 25 oktober 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 110



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-12-11

Beslutet skickas till
Förslagsställaren



§ 168

Dnr 2017-000721 - 805

Remissvar - Allmänna bestämmelser för föreningar som söker bidrag hos Hudiksvalls kommun

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig bakom kultur- och fritidsförvaltningens förslag.

Sammanfattning

Kultur- och fritidsförvaltningen har tagit fram ett förslag till gemensamma bidragsregler för alla föreningar som söker bidrag hos Hudiksvalls kommun. Kultur- och fritidsnämndens arbetsutskott har beslutat att skicka ut förslaget på remiss till kommunstyrelsen och övriga nämnder.

Beslutsunderlag

- Remiss - Allmänna bestämmelser för föreningar som söker bidrag hos Hudiksvalls kommun
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 12 november 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 111

Beslutet skickas till

Kultur- och fritidsförvaltningen

§ 169

Dnr 2017-000017 - 012

Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2017

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna uppföljningen av den interna kontrollen 2017, samt att rapportera resultatet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Det grundläggande syftet med intern kontroll är att säkerställa att de mål som kommunfullmäktige har fastställt blir uppfyllda. Intern kontroll omfattar alla system, rutiner och processer som syftar till att styra ekonomin och verksamheten. God intern kontroll ger ett grepp om verksamhet och ekonomi.

Avsikten med intern kontroll är att det ska finnas bra rutiner inom kommunen och att kontroll av att rutinerna efterlevs sker.

Charlotta Butler redovisar de kontroller av rutiner som är utförda:

Rutin/process/system	Kontrollmoment	Bedömning 3 = Bra 2 = OK, men behöver förbättras 1 = Mindre bra
Mängd matavfall	Följa mängder	3
Skador p.g.a. bristande underhåll – fastighet	Statistik och analys	2
Skador p.g.a. bristande underhåll – gata	Förankra frågan politiskt	1
Direktupphandling	Antal och orsak	3
Begäran om allmänna handlingar	Antal och väntetid	3
Uppföljning kundfordran	Ekonomiska rutiner och ”framgång”	3
Underhåll av VA-nätet	Efterlevnaden av att 1 % av nätet ska underhållas/ersättas per år	2



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Uppföljning av intern kontrollplan för tekniska nämnden 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 27 november 2017, § 112

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Revisorererna



§ 170

Dnr 2017-000129 - 100

Uppföljning av tekniska nämndens beslut

Sammanfattning

En uppföljning av tekniska nämndens beslut rapporteras till nämnden och läggs till handlingarna.



§ 171

Nya frågor

Sammanfattning

1. Anton Stark (C) frågar om när julgranen i Forsa centrum ska resas.

Svar: Julgranen kommer att resas under pågående vecka.

2. Uno Jonsson (S) frågar om det finns något beslut på vilka orter som kommunen förser med julgranar.

Svar: Förvaltningen kollar upp detta.

3. Sune Forslund (S) frågar om datumparkeringen på Skillinggränd.

Svar: Skillinggränd ligger inom ett område för datumparkering.

4. Torbjörn Eriksson (SD) frågar efter information om den planerade biogasanläggningen.

Svar: Man presenterar nuläget. Matsorteringen fortgår som tidigare med målet att kommunen ska bli fossilfri år 2030.

5. Kerstin Rask (S) frågar om vem som förvaltar marken vid f.d. Norrbo skola då den tidigare bland annat användes till isbana.

Svar: Kommunen hyr ut marken till Hudiksvalls resurscentrum som delvis använder den till parkering för lunchgäster. Förvaltningen återkommer i frågan.

§ 172

Anmälan av delegeringsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter, 51–63/2017
2. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade oktober–november 2017, 64–65/2017
3. Tekniska nämndens arbetsutskott 2017-11-27, 66/2017



§ 173

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

- Sjukfrånvaron fortsätter att sjunka.
- 80 % av tekniska förvaltningens anställda svarade på kommunens medarbetarenkät som kommer att redovisas på tekniska nämnden i februari.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2017-12-11

§ 174

Dnr 2016-000811 - 006

Meddelanden

Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

Kommunstyrelsen 2017-11-07 § 160

Försäljning av industritomter i Delsbo, Ede 12:4 och Sunnansjö 1:3



§ 175

Avslutning

Sammanfattning

Ordförande önskar personalen på tekniska förvaltningen och nämnden en god jul och ett gott nytt år.

Delshad Saleh: Tekniska nämnden tackar ordföranden för året som varit och önskar en god jul och ett gott nytt år.

§159

2184 2017:122

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon på Håstagatan, Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Håstagatan, Hudiksvall mellan korsning med Järnvägsgatan och 90 meter norr om Håstaborgsgatan får inte fordon föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

2 § Förbudet gäller genomfart.

3 § Förbudet gäller inte buss och taxi.

Denna författning träder i kraft den 8 januari 2018 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2014 : 0006) om körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. på Håstagatan i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden


Peter Sjöden



Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsning till lägre hastighet Hallstaåsvägen, Hudiksvall;
beslutade den 11 december 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

- 1 § På Hallstaåsvägen, Hudiksvall mellan Ullsättervägen och Bergsjövägen får fordon, med avvikelse från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2013 : 0143) om Högsta tillåtna hastighet på Hallstaåsvägen i Hudiksvall inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- 2 § Förbudet gäller under tiden Vardag mellan klockan 07.00 - 17.00.

Denna författning träder i kraft den 8 januari 2018.



Annika Huber

Tekniska nämnden


Peter Sjödén