

Tekniska nämnden

Plats och tid Sal A, Guldsmeden, Hudiksvall, måndagen den 20 mars 2017 klockan 09:00-11:50

Beslutande ledamöter	Ersättare
Annika Huber (S), Ordförande	Ann-Christin Sjölin (S)
Håkan Rönström (M), 2:e vice ordförande § 30-43	Sune Forslund (S)
Jan-Olof Ståhl (M) § 44-51	Stig Södergren (S)
Uno Jonsson (S)	Anton Stark (C)
Monica Flöjt (S)	Jan-Olov Ståhl (M) § 30-43
Börje Sundin (S)	Cecilia Natander (M)
Agneta Brendt (S)	Torbjörn Eriksson (SD)
Mikael Andersson (S)	
Kjell Persson (S)	
Solveig Borgeest (V)	
Bengt-Åke Nilsson (C)	
Ann-Catrin Stolt (C)	
Thomas Sundlöf (M)	
Tommy Ljung (M)	
Bengt Sahlin (MP)	
Kjell-Evert Evertsson (SD)	

Övriga närvarande Teknisk chef Jan Kroppegård § 30-32, 34-51  
Nämndsekreterare Elli Heiska  
Ekonom Agneta Johansson § 31  
VA-ingenjör Lars-Anders Wiberg § 33  
Gatuchef Lars Svensson § 34-38  
Mark- och exploateringsingenjör Stefan Sundin-Bromhed § 43

Justerare Kjell-Evert Evertsson  
Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen den 24 mars 2017 klockan 15:00

Underskrifter

Sekreterare

Elli Heiska

Paragrafer §§ 30-51

Ordförande

Annika Huber

Justerare

Kjell-Evert Evertsson



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2017-03-20

---

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2017-03-20

Datum då anslaget  
sätts upp

2017-03-27

Datum då anslaget  
tas ned

2017-04-19

Förvaringsplats för  
protokollet

Tekniska förvaltningen

Underskrift

Elli Heiska

---

## Innehållsförteckning

§ 30	Anmälan av nya frågor .....	5
§ 31	Dnr 2017-000087 - 042 Ekonomisk rapport.....	6
§ 32	Dnr 2017-000159 - 102 Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Kamran Khalil (M) .....	7
§ 33	Dnr 2017-000089 - 340 Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2017 .....	8
§ 34	Dnr 2017-000143 - 311 Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2017 .....	10
§ 35	Dnr 2017-000113 - 042 Förslag om omfördelning av pengar inom tekniska förvaltningens budget .....	12
§ 36	Dnr 2016-000756 - 035 Medborgarförslag om att städa kanalen mellan Gravelejs och Magasinsgatan.....	13
§ 37	Dnr 2016-000758 - 035 Medborgarförslag angående belysning vid kanalbron och kring sjöbodarna från kanalsidan vid Møljen .....	14
§ 38	Dnr 2016-000755 - 035 Medborgarförslag om att sätta upp ett räcke vid övergångsställe efter Idenorsleden.....	15
§ 39	Dnr 2017-000012 - 511 Svar på uppdrag om parkeringsplatser efter Källargränd.....	16
§ 40	Dnr 2017-000086 - 511 Ändring av lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Malnvägen .....	17
§ 41	Dnr 2017-000145 - 511 Förslag om undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon .....	18
§ 42	Dnr 2013-000370 - 253 Markanvisning av område av Håsta 3:24.....	19
§ 43	Dnr 2017-000142 - 253 Direktanvisning, val av exploatör för Västra Medskog .....	20
§ 44	Dnr 2016-000456 - 253 Förlängning av markreservation för Varvet 6:3 och 6:7.....	21
§ 45	Dnr 2017-000146 - 252	



Tekniska nämnden

	Förvärv av del av Ede 54:1 i Delsbo .....	22
§ 46	Dnr 2017-000090 - 002	
	Revidering i vidaredelegation från förvaltningschef.....	23
§ 47		
	Anmälan av delegeringsbeslut .....	24
§ 48		
	Nya frågor .....	25
§ 49		
	Arbetsmiljöinformation.....	26
§ 50	Dnr 2016-000811 - 006	
	Meddelanden.....	27
§ 51		
	Förvaltningen informerar.....	28



§ 30

## **Anmälan av nya frågor**

### **Tekniska nämnden beslutar**

att frågorna får ställas senare under sammanträdet.

### **Sammanfattning**

Mikael Andersson (S) och Sune Forslund (S) önskar ta upp nya frågor.

§ 31

Dnr 2017-000087 - 042

## Ekonomisk rapport

### Sammanfattning

Agneta Johansson, ekonom, redovisar vid sammanträdet årets resultat fram till och med februari 2017 för tekniska förvaltningen. Total nettokostnad 29,2 Mkr jämfört mot en budget på 33,5 Mkr.

Nedanstående kostnader till och med februari 2017 redovisas.

	<b>Utfall Mkr</b>	<b>Budget Mkr</b>
Personalkostnader	26,1	26,4
Vinterväghållning	0,9	2,7
Övrigt bl.a. snö, VA, sophämtning (fast.avd.)	1,2	1,7
Energi (fast.avd.)	4,2	4,7
Skador (fast.avd.)	0,5	0,2
Bostadsanpassning	0,4	1,1



§ 32

Dnr 2017-000159 - 102

## **Val av ny ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott efter Kamran Khalil (M)**

### **Tekniska nämnden beslutar**

att utse Tommy Ljung (M) som ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden ska utse en ny ersättare till arbetsutskottet efter Kamran Khalil (M), som begärt entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden.

### **Beslutsgång**

Håkan Rönström (M) föreslår Tommy Ljung (M) som ny ersättare i arbetsutskottet.

§ 33

Dnr 2017-000089 - 340

## Information om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2017

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om pågående och planerade projekt på vatten- och avloppsavdelningen 2017.

### Sammanfattning

Investeringsplan 2017

Jan Kroppegård anmäler jäv och deltar inte vid handläggningen av ärendet.

För 2017 har vatten- och avloppsavdelningen planerat investeringar för cirka 20 miljoner kronor.

Några projekt befinner sig ännu i planeringsstadiet och kan förändras om nya uppgifter kommer fram.

VA-renoveringar på ledningsnätet planeras för ca 15 miljoner, tyngdpunkten kommer att ligga på dels kvarvarande jobb vid Hamngatan/Varvet samt en renovering av spilledningen från Forsa som har påverkats hårt av svavelväte.

Djupestrand är ett nytt område för VA-utbyggnad, beräknad kostnad ca 2,3 miljoner.

Utformningen av Kattvikskajen samt beslut om dubbelspår påverkar läget av den fortsatta matarvattenledning som byggts efter Hamngatan samt en framtida renovering av tryckspillsledningen från Magasinsgatans avloppspumpstation. 2 miljoner är avsatt att först och främst bygga vattenledningen och det efter vilket scenario enligt ovan hamnar i.

Ett kallförråd/lagerbyggnad är planerat att byggas bakom Reffelmansverket, kostnad ca 1 miljon.

Det kan också dyka upp oförutsedda åtgärder under året som gör att planeringen ändras.

Nyplanerade investeringar för 2017

Djupestrand	2 300 000 kr
Kattvikskajen matarvatten	2 000 000 kr
Hamngatan-Varvet: dagvatten/spillvatten	1 900 000 kr
Överföringsledning Forsa, spillvatten	1 900 000 kr
Åviksområdet, VA-renovering	1 400 000 kr



Bergsvägen, VA-renovering	1 100 000 kr
Ovanskogsvägen, vattenledning	800 000 kr
Skeppargatan, sanering	800 000 kr
VA-utbyggnad Östanbräck	700 000 kr
Hallaberget tryckstegring	600 000 kr
Edshagavägen sanering	500 000 kr
Omläggning ledningar samt avloppspumpstation Forssån	500 000 kr
Lingarö, förfrågningsunderlag	350 000 kr
Diverse mindre VA-renoveringar	300 000 kr
Böleströmmen sjöledning	300 000 kr
Östra hamnen, förfrågningsunderlag	300 000 kr
Hede, förfrågningsunderlag	250 000 kr
Ulvberget/Medskog projektering	200 000 kr
Dagvatten Humlegatan	100 000 kr
Kallföråd/lagerbyggnad	1 000 000 kr
Allmän upprustning reningsverket, förfrågningsunderlag	500 000 kr
Fordon	500 000 kr
El o styr Näsvisken/Njutångers avloppsreningsverk förfrågningsunderlag	400 000 kr
Ställverk, Reffelmansverket	300 000 kr
Upprustning vattentorn Duvnäs	300 000 kr
Elombyggnad stora avloppspumpstationer, förfrågningsunderlag	300 000 kr
Vattenskydd	200 000 kr
Flödesmätare utgående vatten Hudiksvalls vattenverk	200 000 kr
<b>Totalt:</b>	<b>20 000 000 kr</b>

**Beslutsunderlag**

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 januari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 3 mars 2017, § 18

§ 34

Dnr 2017-000143 - 311

## Investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2017

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna informationen om investeringsprogram för gator och gång- och cykelbanor 2017.

### Sammanfattning

För 2017 har gatusektionen erhållit 9,0 Mkr i budget för investeringar, men tar med sig ett överskridande från 2016 om 887 000 kronor. Utdelningen på sökta statsbidrag gav tyvärr ingen större utdelning inför detta år. Medfinansiering beviljades till ett belopp om 637 000 kronor. Så totalt finns ca 8 750 000 kronor tillgänglig i investeringsprogrammet.

Därutöver finns objektsspecifika medel för färdigställande av ett antal projekt som; Bostadsområde Maln 14, Ullvägen, Kravellgatan, Sjögatan och Djupestrand, där medel hämtas från fastighetsförsäljningar och äskade TA-medel.

Det finns ett flertal faktorer som påverkar investeringsprogrammet under året. Gatusektionen utför årligen väginnspektion innan barmarkssäsongen startar, vilket kan styra prioritering av val av objekt för åtgärd. Sedan har vi utbyggnaden av bredband som pågår och i dagsläget vet vi inte alla gator som kommer att få besök av grävning, men genom investeringsprogrammet kan enkelt förändringar göras.

Ett program om beläggningsåtgärder för ca 10 Mkr har tagits fram där följande gator ingår:

**Hudiksvall:** Ullsättersvägen, Tunavägen, Gymnasievägen, Stormyravägen, Fiskebyvägen, Kungsgatan, Norra Kyrkesplanaden, Överbergevägen, Gärdesvägen och Vänortsvägen

**Iggesund:** Centralgatan, Skolgatan, Daghemsvägen, Radhusgatan och Villagatan

**Delsbo:** Björkgatan, Ringstavägen och Finngatan

Prioriterade gång- och cykelvägar

**Hudiksvall:** Gång- och cykelväg Köpmanbergsvägen

**Iggesund:** Gång- och cykelväg Radhusgatan, gång- och cykelväg Gesällvägen-Stengatan



**Sörforsa:** Gång- och cykelväg Forsavägen

Prioriterade tillgänglighetsanpassningar av busshållplatser

**Hudiksvall:** Busshållplats ÖoB Solbacka, Patricia Trädgårdsgatan,  
Jakobsbergsvägen och Swedol Sannavägen

Prioriterad broreparation

**Hudiksvall:** Hornån efter Bergsjövägen

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 3 mars 2017, § 19



§ 35

Dnr 2017-000113 - 042

## **Förslag om omfördelning av pengar inom tekniska förvaltningens budget**

### **Sammanfattning**

Ärendet utgår p.g.a. att ärendet redan är löst.

§ 36

Dnr 2016-000756 - 035

## Medborgarförslag om att städa kanalen mellan Gravelejs och Magasinsgatan

### Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

### Sammanfattning

En kommuninvånare har synpunkter på skötseln av Sundskanalen mellan sjöbodarna och undrar om stadsvandringar för att kontrollera miljön.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

### Tekniska förvaltningen svarar

Parksektionen har ansvaret för skötsel av denna del av kanalen. Syn görs ett antal gånger under året och städning görs kontinuerligt runt sjöbodarna i markplan under barmarkssäsongen. Rensning av kanalen görs efter behov någon gång under säsongen, då främst av föremål som cyklar, kundvagnar och diverse föremål som är populärt att kasta i kanalen. Beroende på vattenståndet blir saker och ting mer påtagligt vissa tidpunkter. Vattenväxters vara eller inte vara får vi se över. Trygghets- och säkerhetsvandringar görs.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 24 augusti 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 17 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 22

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 37

Dnr 2016-000758 - 035

## Medborgarförslag angående belysning vid kanalbron och kring sjöbodarna från kanalsidan vid Möljen

### Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat.

### Sammanfattning

En busschaufför som ofta passerar Magasinsgatan har synpunkter på att kanalbron där gående och cyklister ofta passerar är dåligt belyst. Här kommer gående och cyklister ofta som ska pendla med buss eller tåg och dessa är svåra att upptäcka enligt chauffören. En belysning skulle öka säkerheten vid passagen av gatan. Samtidigt tror han att belysningen skulle göra passagen av kanalbron tryggare för både cyklister och fotgängare. Han anser även att sjöbodarna vid Möljen bör belysas från kanalsidan.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Åtgärder är redan påbörjade vid ankomsten av detta medborgarförslag förutom att inte kanalbron är belyst. En armatur med starkare belysning har monterats i befintlig belysningsstolpe intill övergångstället vid Magasinsgatan. Vidare har ett antal ljuspunkter monterats både efter Sundskanalen och från Möljen som belyser sjöbodarna på ett estetiskt tilltalande sätt. För att om möjligt göra passagen över kanalbron både säkrare och tryggare kommer gatusektionen att se över behovet och möjligheten till åtgärd.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 4 juli 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 23

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 38

Dnr 2016-000755 - 035

## Medborgarförslag om att sätta upp ett räcke vid övergångsställe efter Idenorsleden

### Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att uppmana förvaltningen till skyndsamma åtgärder.

### Sammanfattning

En förälder har med sitt barn varit ute på promenad och cykeltur längs Idenorsleden och det inträffade en incident som kunde slutat allvarligt. Barnet tappat balansen och höll på att ramla utför den branta slänt som mynnar ned i bäcken. Därför vill föräldern göra kommunen uppmärksam på problemet och har ett förslag om att ett skyddsräcke bör sättas upp.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för handläggning och beslut.

Tekniska förvaltningen svarar

Gatusektionen kommer att se över problemet och göra ett förslag till åtgärd som planeras och prioriteras bland övriga projekt inom budgeten för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Tekniska förvaltningen tackar för förslaget.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 26 september 2016
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 24

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

§ 39

Dnr 2017-000012 - 511

## Svar på uppdrag om parkeringsplatser efter Källargränd

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen fick i uppdrag av tekniska nämnden den 6 februari, § 8, att se över om det går att anordna parkeringsplatser efter Källargränd.

Enda stället där det är tillräckligt brett för att kunna anlägga kantstensparkeringar är mellan Västra Tullgatan och Drottninggatan.

På norra sidan finns flera in- och utfarter samt dörrar och fönster till fastigheter som gör att kanstensparkering inte är möjlig.

På den södra sidan är det möjligt att anlägga 4-5 kantstensparkeringar om man endast ser till den plats parkeringarna skulle uppta, men av följande anledningar är det helt olämpligt:

- Infarterna till fastigheterna på den norra sidan kan endast användas av personbilar. Några större fordon skulle inte ha möjlighet att köra in till fastigheterna då det blir för trångt om bilar står parkerade på gatans södra sida.
- Kantstensparkering är sämre ur trafiksäkerhetssynpunkt och inte lämpligt på denna gata.
- Ur driftsynpunkt blir det krångligare och dyrare om kanstensparkering anläggs.
- Det är inte full beläggning på parkeringsplatsen Garvaren och Drottninggatan och att i det läget anlägga fler parkeringar i direkt närhet känns inte rimligt.
- Det finns ingen direkt målpunkt för de som skulle parkera på dessa kanstensparkeringar.

### Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens protokoll 6 februari 2017, § 8
- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017





§ 40

Dnr 2017-000086 - 511

## Ändring av lokal trafikföreskrift om begränsning till lägre hastighet på Malnvägen

### Tekniska nämnden beslutar

om lokala trafikföreskrifter 2184 2017:10 och 2184 2017:11, samtidigt som de lokala föreskrifterna 2184 2010:220 och 2184 2017:3 upphör att gälla.

*Bilagor*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

De lokala trafikföreskrifter som beslutades på tekniska nämndens sammanträde den 6 februari 2017 måste korrigeras då sträckan i meter inte stämde. Det fanns ett glapp mellan de båda föreskrifterna där annan hastighet då gällde.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 26

§ 41

Dnr 2017-000145 - 511

## Förslag om undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon

### Tekniska nämnden beslutar

om den lokala trafikföreskriften 2184 2017:12, samtidigt som den lokala föreskriften 2184 2016:9 upphör att gälla.

*Bilaga*

Beslutet har fattats med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

### Sammanfattning

För en del fastigheter i området är det problem, speciellt vintertid, att köra tillbaka Köpmanbergsvägen för att komma till Östanbräcksvägen/Malnvägen.

I och med att det nu finns blandande verksamheter i området finns inte längre ett bästa läge för godstrafiken och det är därför lämpligt att endast tillåta infart via Köpmanbergsvägen och utfart via Köpmanbergsvägen eller Malnvägen.

Idag gäller redan undantag från trafikföreskrift om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen. Undantaget gäller mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen och fordon får föras i båda riktningarna.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskott protokoll 6 mars 2017, § 27



§ 42

Dnr 2013-000370 - 253

## Markanvisning av område av Håsta 3:24

### Tekniska nämnden beslutar

att teckna ett markanvisningsavtal med Favedu AB för område av Håsta 3:24.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har träffat representanter för Favedu AB och intressenten den 27 februari 2017. Båda parter är intresserade av att etableringen kan genomföras så snart det är möjligt och för att kunna planera och göra erforderliga undersökningar vill bolaget teckna ett markanvisningsavtal.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 28 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 32

§ 43

Dnr 2017-000142 - 253

## Direktanvisning, val av exploatör för Västra Medskog

### Tekniska nämnden beslutar

att direktanvisa hela markområdet för industrimark vid Västra Medskog till Hudikhus AB.

### Sammanfattning

Detaljplan upprättas just nu för ett verksamhetsområde vid Västra Medskog. Det är två intressenter som visat intresse för att etablera sina verksamheter i området.

Hudikhus AB har önskemål om att förvärva hela området Västra Medskog för att där kunna bygga upp nya ändamålsmässiga lokaler för trähusproduktion. Hudikhus anser sig behöva hela området eftersom den verksamhet som de planerar tar stora ytor i anspråk. Verksamheten beräknas ge upphov till minst 30 arbetstillfällen. Investeringen kommer delvis finansieras via egna medel, men de har även ett positivt förhandsbesked på övrig finansiering från deras bank, Hälsinglands Sparbank.

MH entreprenad i Forsa AB har önskemål om att förvärva cirka 2 hektar av området vid Västra Medskog. För att där bygga en tvätt för större fordon, industrihotell samt en panncentral för fossilfritt bränsle som även andra aktörer inom verksamhetsområdet ska ha möjlighet att ansluta sig till. Verksamheten beräknas ge 30 arbetstillfällen.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att som alternativ 1 direktanvisa hela markområdet för industrimark vid Västra Medskog till Hudikhus AB, eller

att som alternativ 2 direktanvisa cirka 2 hektar mark till MH entreprenad i Forsa AB.

### Beslutsgång

Bengt-Åke Nilsson (C), Monica Flöjt (S), Håkan Rönström (M) och Solveig Borgeest (V) yrkar bifall till alternativ 1.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 8 mars 2017

§ 44

Dnr 2016-000456 - 253

## Förlängning av markreservation för Varvet 6:3 och 6:7

### Tekniska nämnden beslutar

att förlänga markreservationen för Varvet 6:3 och 6:7 i sex månader.

### Sammanfattning

En markreservation kan förlängas i sex månader till en avgift om 30 000 kronor efter beslut i tekniska nämnden om projektet gått framåt vilket förvaltningen bedömer att det har gjort. Den här metoden för markreservationen gäller enligt tidigare beslut om markanvisningspolicy, eftersom den nya policyn trädde i kraft senare under hösten.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 29

§ 45

Dnr 2017-000146 - 252

## Förvärv av del av Ede 54:1 i Delsbo

### Tekniska nämnden beslutar

att uppdra åt tekniska förvaltningen att inleda dialog med Trafikverket så att del av fastigheten Ede 54:1 kan förvärfvas för utveckling av näringsliv och turism i Delsbo och Dellenbygden.

### Sammanfattning

För utveckling av näringsliv och turism i Delsbo och Dellenbygden krävs etablering av allmän parkering och offentlig toalett. För att möjliggöra realiseringen av detta krävs att kommunen förvärvar del av fastigheten Ede 54:1, norra sidan av banvallen. För att ett förvärv av del av Ede 54:1 ska vara intressant, ska inget skyddsområde från järnvägsspåret föreligga så att eventuella byggnationer stoppas. Dessutom bör priset vara lågt, helst gratis.

### Beslutsgång

Ann-Catrin Stolt (C), Börje Sundin (S) och Tommy Ljung (M) yrkar bifall till förslaget.

### Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 22 februari 2017
- Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 6 mars 2017, § 30



§ 46

Dnr 2017-000090 - 002

## Revidering i vidaredelegation från förvaltningschef

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslagen revidering av vidaredelegation från förvaltningschef.

### Sammanfattning

Med stöd av kommunallagen 6 kap 33 § kan en nämnd uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos kommunen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Vidare får nämnd, som uppdragit åt en förvaltningschef inom nämndens verksamhetsområde att fatta beslut, överlåta åt förvaltningschefen att vidaredelegera sin beslutanderätt till annan anställd inom kommunen (kommunallagen 6 kap 37 §).

Tekniska förvaltningens förslag om revidering

Pkt 39 – *Besluta om och utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrade*

**Nuvarande:** Vidaredelegation till sektionschef trafiksektionen

Beslut om avslag ska ske i samråd med teknisk chef

**Revidering:** Vidaredelegation till sektionschef trafiksektionen och kommunvägledarna

Beslut om avslag ska ske i samråd med teknisk chef eller sektionschef trafiksektionen

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 2 mars 2017

§ 47

## Anmälan av delegeringsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegeringsbeslut.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande samt till teknisk chef enligt fastställd delegeringsordning. Teknisk chef har vidaredelegerat beslutanderätten i vissa ärenden till arbetsledare och handläggare.

Dessa beslut ska redovisas till tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återkalla beslutanderätt.

1. Beviljade bostadsanpassningsbidrag februari 2017, 7/2017
2. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade februari 2017, 8/2017
3. Lokala trafikföreskrifter på Storgatan och Käppuddsgatan, 9-10/2017
4. Köp, försäljningar anslagna oktober-december 2016, 11/2017
5. Tekniska nämndens arbetsutskott 2017-03-06, 12/2017



§ 48

## Nya frågor

### Sammanfattning

1. Mikael Andersson (S): Man har avverkat på berget mellan Rönnstigen och Marielundsvägen, men mycket ris ligger kvar.

Teknisk chef Jan Kroppegård svarar att det finns lagkrav på att röja upp stigar, men annars är det bättre om riset ligger kvar, naturen mår bra av det. Kollar upp vad som är planerat här.

2. Sune Forslund (S): Frågar hur långt ärendet "Förslag om utveckling av Dellenbaden" har kommit.

Ärendet överlämnades till kommunstyrelsen för vidare handläggning, men har kommit tillbaka till tekniska förvaltningen. Nämnden diskuterar vem som ska hantera dessa frågor. Tekniska nämnden är en utförarnämnd och måste få ett uppdrag från kommunfullmäktige, samt få in det i budgeten.

3. Annika Huber (S): Det är mörkt och svårt att se vid parkeringsautomaterna, samt parkeringstiderna behöver ses över. Tydligare skyltning om avgiftsfritt på kvällar och lördagar.

Frågorna lämnas till trafiksektionen.



§ 49

## Arbetsmiljöinformation

### Sammanfattning

I samband med den nya tillfälliga organisationen ses skyddsronder, skyddskommittéer m.m. över.

Fr.o.m. den 1 april 2017 blir Charlotta Butler tillförordnad förvaltningschef eftersom Jan Kroppegård ska arbeta med Kattvikskajen under ett år.



§ 50

Dnr 2016-000811 - 006

## Meddelanden

### Sammanfattning

Meddelas tekniska nämnden och läggs till handlingarna.

1. Kommunstyrelsen 2017-02-28 § 37  
Tillsättning av tillförordnad förvaltningschef för tekniska nämnden
2. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 7  
Nya taxor för hushållsavfall
3. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 8  
Energi- och klimatstrategi Hudiksvalls kommun
4. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 9  
Motion om Klimatsmart mat
5. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 10  
Motion om en bilpool för alla
6. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 16  
Kamran Khalils (M) begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i tekniska nämnden, samt val av ny ledamot
7. Kommunfullmäktige 2017-02-27 § 17  
Ann Sahlqvists (MP) begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, samt val av ny ersättare



Tekniska nämnden

§ 51

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Jan Kroppegård redovisade vad som togs upp på bokslutsberedningen angående tekniska förvaltningens utmaningar i framtiden.

*Bilaga*

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsning till lägre hastighet Malnvägen, Hudiksvall; beslutade den 20 mars 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

*1 § På Malnvägen i Hudiksvall från 95 meter väster om Malhedsvägen och österut till vägens slut får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.*

Denna författning träder i kraft den 19 april 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2010 : 0220) om högsta tillåten hastighet på Malnvägen ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsning till lägre hastighet Malnvägen, Hudiksvall; beslutade den 20 mars 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall, från östra gränsen för tätbebyggt område till 95 meter väster om Malhedsvägen, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 19 april 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2017 : 3) om högsta tillåtna hastighet på Malnvägen ska upphöra att gälla.

  
Annika Huber  
Tekniska nämnden

  
Marie Eriksson

2184 2017:12

Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall, på Malnvägen, Hudiksvall; beslutade den 20 mars 2017.

Hudiksvalls kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 20 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Varvsgatan och 450 m väster om Östanbräcksvägen får fordon med undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015:1) om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall föras i östlig färdriktning.

2 § På Malnvägen i Hudiksvall mellan Östanbräcksvägen och 450 m väster om Östanbräcksvägen får fordon med undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2015:1) om inskränkning till mindre längd för fordon i Hudiksvall föras.

Denna författning träder i kraft den 19 april 2017 då Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter (2184 2016 : 9) om undantag från Hudiksvalls kommuns lokala trafikföreskrifter om inskränkning till mindre längd för fordon på Malnvägen i Hudiksvall ska upphöra att gälla.



Annika Huber

Tekniska nämnden



Marie Eriksson

