

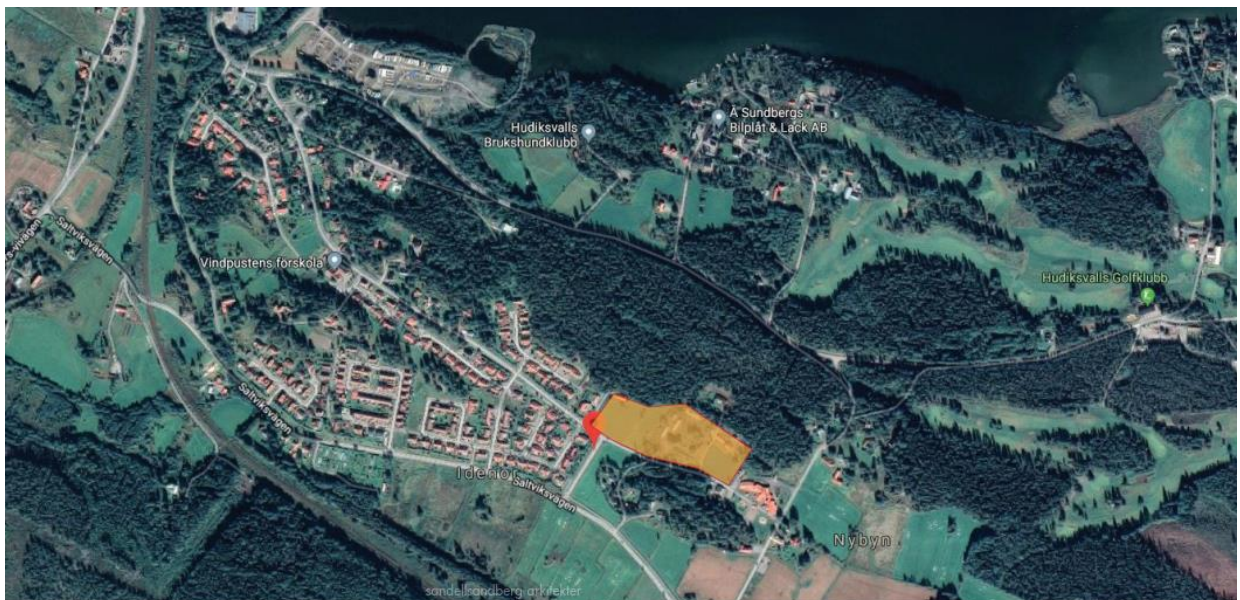
PM

UPPDRAG Idenor - Hudiksvall	UPPDRAGSLEDARE Christoffer Eriksson	DATUM 2020-04-27
UPPDRAGSNUMMER 13011057	UPPRÄTTAD AV Hani Ghoreishi	GRANSKAT AV Martin Holmstedt

Trafikutredning Idenor

Detta PM avser att visa hur mycket trafik som det planerade nybyggnadsområdet Idenor öster om Hudiksvalls centrum förväntas alstra. Förutsättningarna är att 27 friliggande villor med egen carport för en till två bilar byggs. Boende i Idenor anser redan i nuläget att Överbergsvägen är hårt belastad och därför är det av stor vikt att undersöka konsekvenserna av etableringen enligt kommunen.

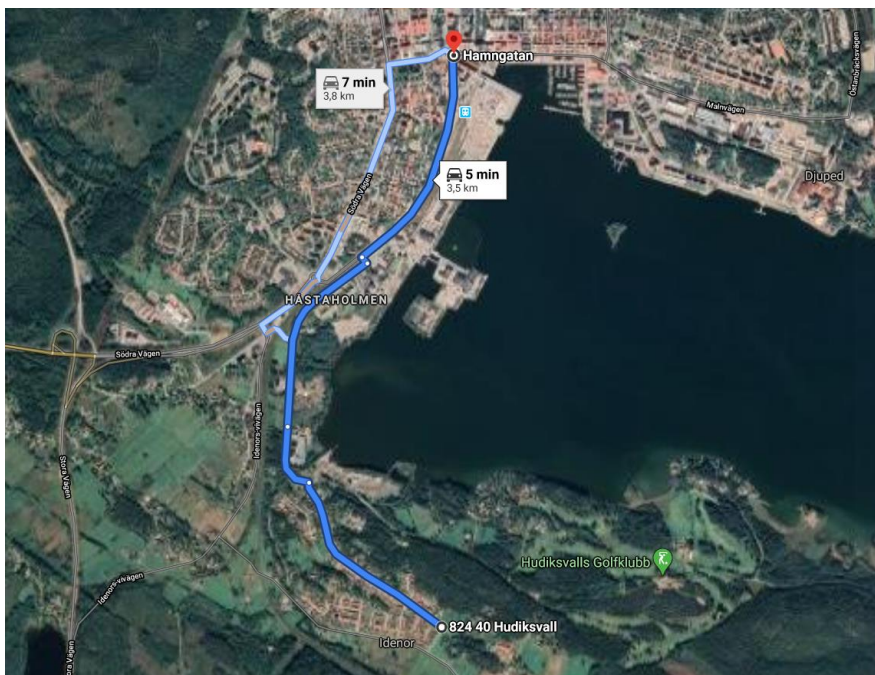
Figur 1 nedan visar det planerade etableringsområdet.



Figur 1 – Idenor samt planerat etableringsområde markerat i orange.

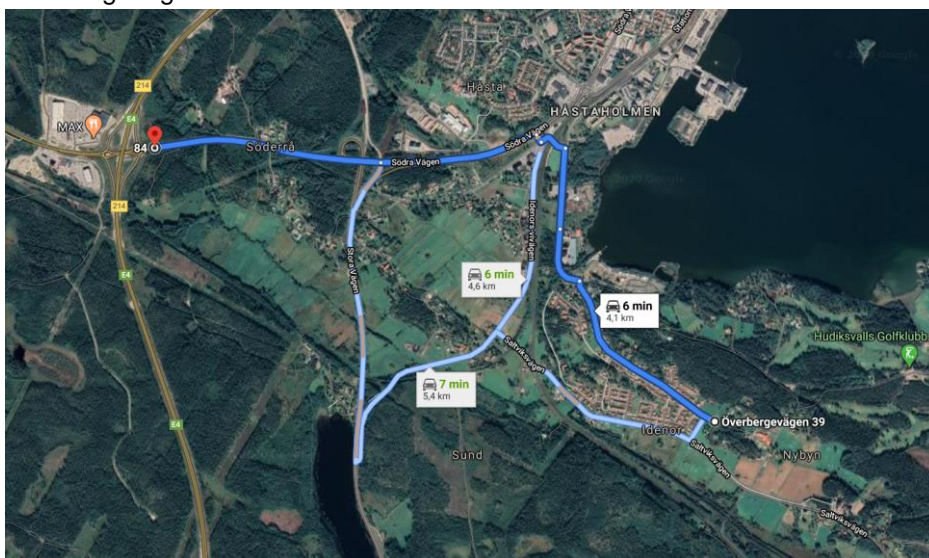
Regionala samt lokala resmål

Hudiksvall centrum definieras som det huvudsakliga lokala resmålet och majoriteten av bilresorna från Idenor antas ha det som slutdestination. Baserat på genomsnittlig restid tar det 5 minuter per bil att ta sig från etableringsområdet i Idenor till Hudiksvall Centrum. I detta fall verkar majoriteten av fordonen använda sig av Överbergsvägen. Se Figur 2 för rutförslag samt restid.



Figur 2 - Lokalt ruttval till centrum samt restid

För mer regionala resmål såsom kringliggande städer antas rutten gå via E4. Saltviksvägen förväntas användas för de som har sina bostäder i närheten medan övriga väljer Överbergsvägen.



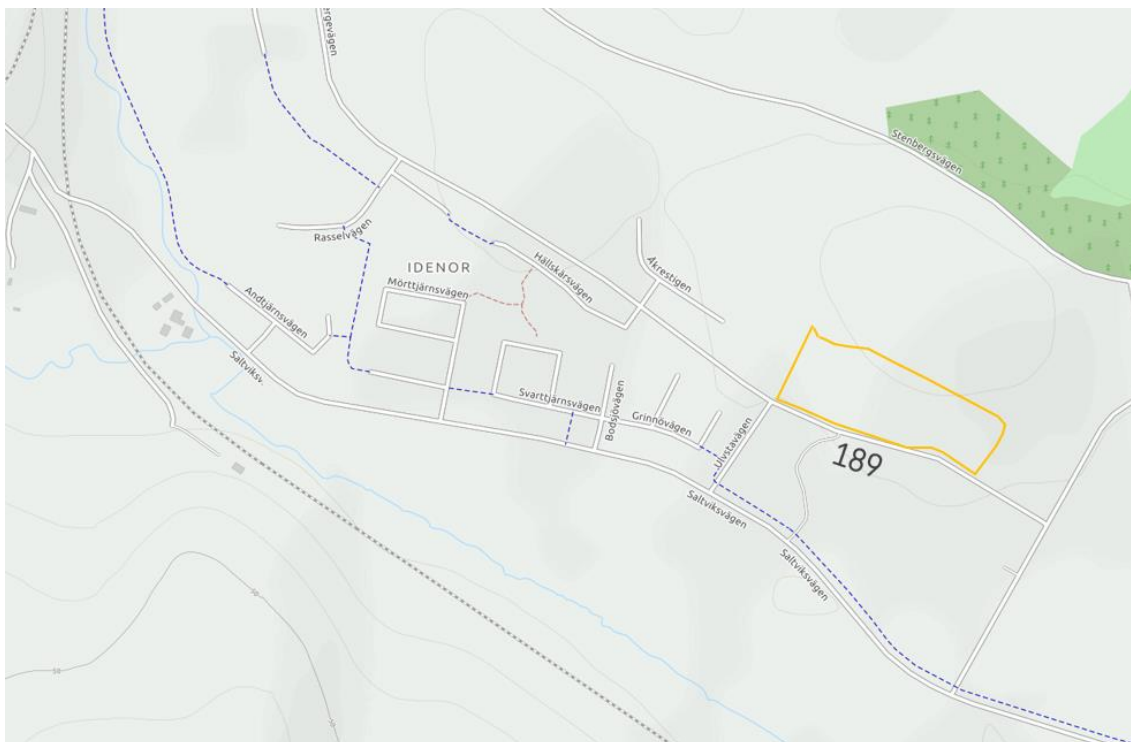
Figur 3 - Regionalt resmål samt restid

2 (4)

PM
2020-04-27

Trafikräkning

En trafikräkning har utförts där ÅDT på Överbergsvägen öster om Ulvstavägen beräknas vara **189** fordon. Vägsträckan där trafikräkningen utförts visas nedan.



Figur 4 - Trafikräkning på Överbergsvägen

Alstring

Trafikverkets alstringverktyg har använts för att beräkna hur många fordonrörelser, det vill säga antalet resor som det planerade etableringsområdet kommer att ge upphov till. Alstringberäkning tar i hänsyn till att samtliga hushåll i området möjligen inte använder sina fordon dagligen.

Ett antal parametrar är inkluderade i beräkningarna som tillgängligheten till kollektivtrafik baserat på hållplatsavstånd och avgångsfrekvens. Fotgängare och cyklister räknades även med för att bedöma hur stor del av populationen i Idenor som går respektive cyklar till centrum i Hudiksvall. Dessa avståndsberäkningar och rutter som de olika färdmedlen kan tänkas ta är tagna från Google Maps.

Viktigt att nämna är att alstringen även inkluderar nyttotrafik (leveranser, service samt gods). Denna nyttotrafik har adderats schablonmässigt till biltrafikskattningen.

Då det antas byggas 27 nya bostäder bedöms antalet boende i dessa totalt bli ca 95 personer.

Detta kommer enligt alstringsverktyget ge upphov till **195** fordonsrörelser per dygn där 15 % motsvarar nyttotrafik. Detta gäller samtliga riktningar.

Uppräkning

Då det inte är några framtida etableringar som i nuläget planeras i område räknas inte trafikstringtalet upp utan endast den trafikräkning som utförts på Överbergvägen. Uppräkningstalet som har använts är 1,2 enligt Trafikverkets uppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar (TRV 2017/58771).

Det visar sig att år 2040 är ÅDT för Överbergvägen ca **217** fordon. Uppräkningen har baserats främst på persontrafik då andelen tung trafik i området är okänd.

Slutgiltiga kommentarer

För alstringen som resultat av nybyggnationen användes Trafikverkets alstringverktyg som även tar i hänsyn att samtliga hushålls fordon möjligen inte används dagligen. Trafikalstringen inkluderar även nyttotrafik (t.ex. leveranser, service, gods).

Givet det begränsade studieområdet är det svårt att uttala sig om hur trafiksituationen ser ut och kan tänkas påverkas utanför Idenor. Enligt dialog med kommunen har boende i närheten ansett att Överbergvägen är belastad. Det står dock klart att varken nuvarande belastning eller det som tillkommer på grund av den nya exploateringen kan ge upphov till kapacitetsproblematik. För djupare och mer heltäckande analys bör övriga vägars trafikräkningar inkluderas.